CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!

1-2 Y... ¡LA VENCIDA!



Tras dos tentativas infructuosas, Canapino se llevó el triunfo en Concepción. Lo escoltaron Mangoni, compañero de equipo en el JP Carrera, y Todino, líder del torneo.

ADEMÁS: TODO LO SUCEDIDO EN LA CARRERA ESPECIAL DE NEUQUÉN

ENTREVISTAS A: PONTE, DE LA IGLESIA Y BREZZO

TC PISTA: CRAPARO TRIUNFÓ DE PUNTA A PUNTA

LO ÚLTIMO DEL TCM, TCPM, TCPK, TN, PROCAR 4000 Y TOP RACE

BIENVENIDO CTR
A LA FAMILIA **CORVEN**

CORVEN Autopartes 50 AÑOS

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.

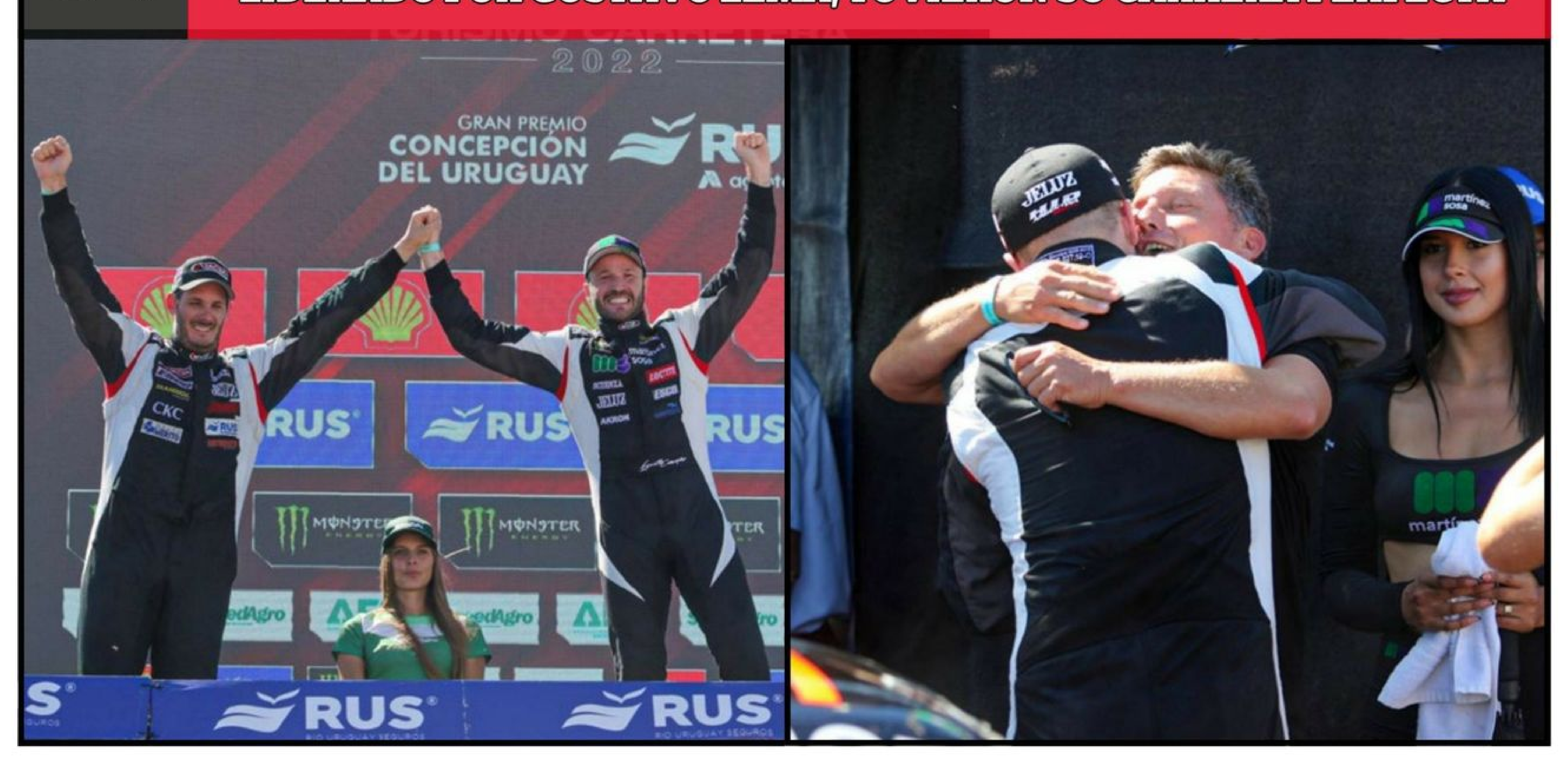




Distribuidor Oficial en Argentina



04 MANGONI, CANAPINO, ABRAZADO A ORTELLI, Y TODO EL JP CARRERA LIDERADO POR GUSTAVO LEMA, TUVIERON SU CARRERA PERFECTA



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





SONRISA

Canapino fue protagonista en Viedma y Neuquén,
ambas carreras. En Entre Ríos volvió a sonreír y se
para el JP y Todino, 3°, se af






A PLENA

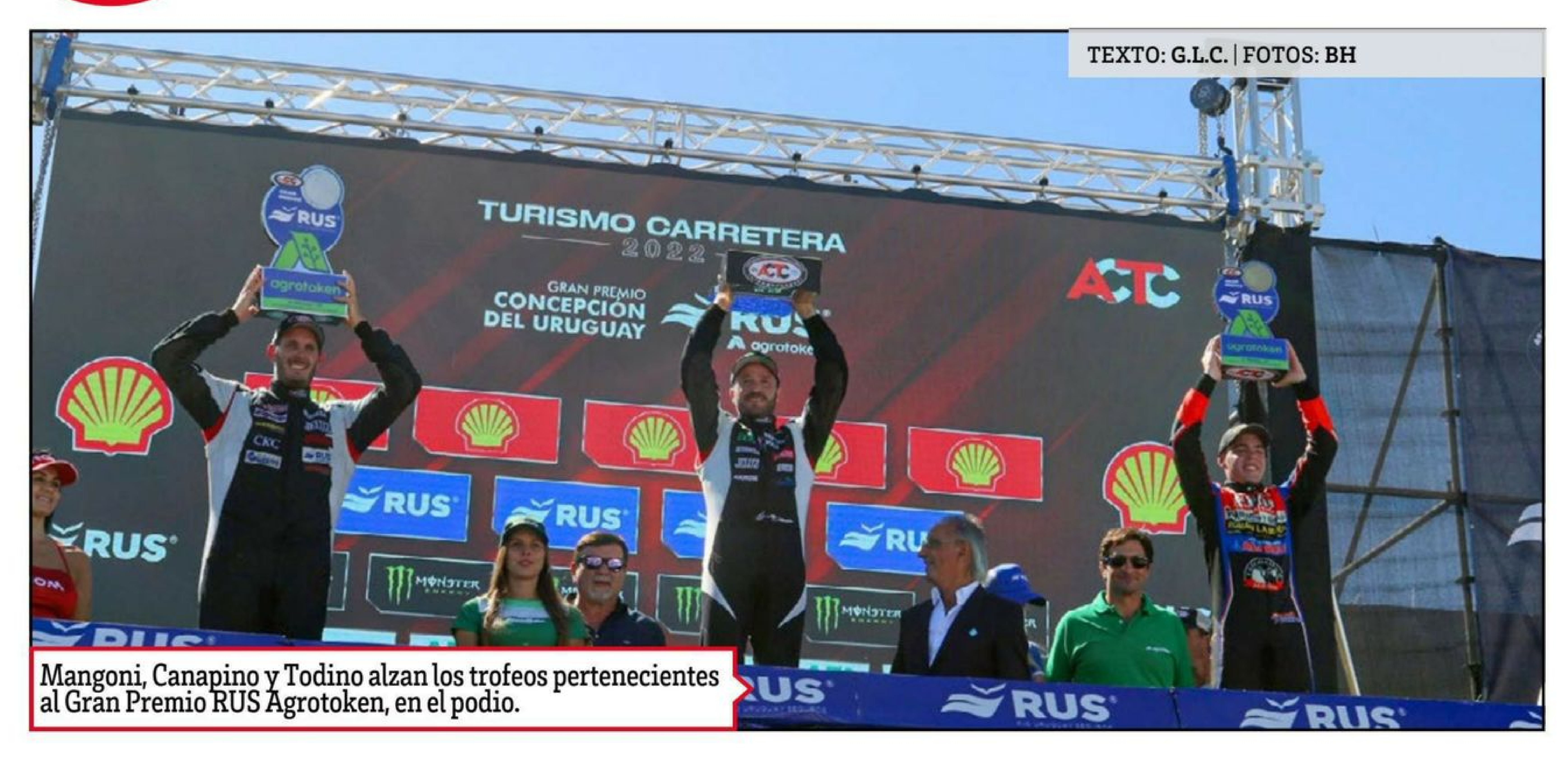
pero por distintas situaciones, se fue cabizbajo de puso el traje de candidato. Mangoni completó el 1-2 firma en la cima del torneo.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
26 Y 27 DE MARZO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Mangoni, Canapino y Todino alzan los trofeos pertenecientes al Gran Premio RUS Agrotoken, en el podio.

A fines del año pasado, cuando Gustavo Lema, titular del JP Carrera, le propuso regresar al equipo y dedicarse solo a manejar el Chevrolet, Agustín Canapino no lo pensó demasiado y se embarcó en el proyecto prometedor. Con Ariel Lucesoli y Alcides Piatti como encargados técnicos, Ezequiel Giustozzi como motorista exclusivo del equipo, y Guillermo Ortelli como director deportivo, el arrecifeño acomodó su estructura (la Squadra Canapino quedó como un centro de desarrollo tecnológico pero no como equipo) y se dedicó a llegar a los autódromos solo con el casco y el buzo, sin pensar en visitas a sponsors, cuentas, sueldos a pagar y cientos de preocupaciones más.

Eso se evidenció en la apertura de Viedma, cuando quedó como escolta de Mauricio Lambiris en la clasificación -a solo 9 milésimas-, ganó su serie y en la final, cuando peleaba mano a mano con Juan Bautista De Benedictis por la punta, entró en trompo tras un roce con el Ford y protagonizó un fuerte accidente que destruyó la parte delantera de la Chevy. En Neuquén, después de las reparaciones, se mostró nuevamente firme: marcó la pole position, venció al campeón Mariano Werner en la batería y en la carrera especial, hasta antes del momento de ingresar a boxes para reemplazar las ruedas derechas, dominaba a voluntad. Sin embargo, en el recambio quedó trabado detrás de Julián Santero y perdió la punta con Gastón Mazzacane. Llegó tercero detrás de Germán Todino y con apenas una mueca, parecida a una sonrisa, dejó en claro su descontento por haber perdido algo que tenía casi en el bolsillo.

Pero en Concepción del Uruguay se le dio todo. Si bien Santero lo bajó de la pole por solo una décima, el "Titán" confiaba en hacer la serie más veloz y partir desde el sitio de privilegio. Y así fue. En el parcial le sacó casi cuatro segundos a Marcelo Agrelo y ante el semáforo verde de la tercera competencia de la temporada, no le dio chance a Todino para pelearle por el liderazgo. De a poco, se fue escapando al frente y haciendo una diferencia tranquilizadora. *"Tenía un autazo y es todo mérito del equipo. El triunfo fue una descarga enorme, porque estaba pasando por una racha adversa que me estaba volviendo loco, pero se ve que mi viejo me tenía preparada esta alegría... Fueron dos años muy difíciles para Chevrolet los que pasaron, Mariano (Werner) nos ganó muy bien, pero estamos vivos. Logramos la victoria que necesitamos para el campeonato y seguiremos trabajando de la misma manera"*, indicó el tetracampeón y quien, obviamente, ya es uno de los



Mangoni (2°) logró un meritorio podio con el rendidor Chevrolet del JP Carrera.

principales para el título. Con respecto a su estadía en el JP, Canapino sostuvo: *"Es todo gracias a Lema, que se animó a este desafío. Con mi llegada, me volví a sentir piloto, me concentro en lo que me gusta hacer, y nos potenciamos mutuamente. Santi (Mangoni) ayuda mucho y aporta mucho también; es un gran piloto, que me exige en cada salida a pista, y es una gran persona".*

El balcarceño, quien también retornó a la escuadra de Canning en esta temporada, celebró con efusividad por su octavo podio en la especialidad. Se mantuvo tercero en el comienzo de la prueba, fue paciente para superar a Todino (lo hizo en el 21° giro, cuando el de Rivera ya había hecho el gasto) y terminó como escolta de su compañero, realizando un 1-2 para la escudería, algo que no ocurría desde marzo 2019, en Neuquén, con Valentín Aguirre y José Manuel Urcera. *"Estoy muy feliz por la contundencia del equipo. No es fácil hacer un 1-2 en el TC como está de competitiva la categoría. En la serie no estuvimos rápidos, hicimos unos toques y pegó un salto. Diseñamos la carrera, había que esperarla, porque sabíamos que Todino iba a gastar el auto corriendo a Agustín y nos salió bien"*, contó "Hulk".

El líder del certamen, gracias al buen y parejo funcionamiento del Torino del Maquin Parts, por su parte señaló: *"No podía manejar el auto, iba mucho de cola y Canapino y Mangoni hacían lo que querían, tenían autos muy superiores, aceleraban y frenaban cuando ellos querían. Una equivocación me llevó a que me pase Mangoni y no me dio para buscarlo, ya estaba cansado, así que traté de ir por la huella y sumar los puntos que me servían para el campeonato".*



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
26 Y 27 DE MARZO





Cuarto podio consecutivo para Todino (3°) con el Torino del Maquin Parts, que lo ubica en lo más alto del torneo.



Veloz a la hora de la vuelta rápida, Santero (8°) se complicó en la serie y no fue contundente en la final.



Ramos venía cumpliendo una excelente tarea en el 7° lugar hasta que penó con el acelerador del Dodge.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





SPRAY DE COBRE

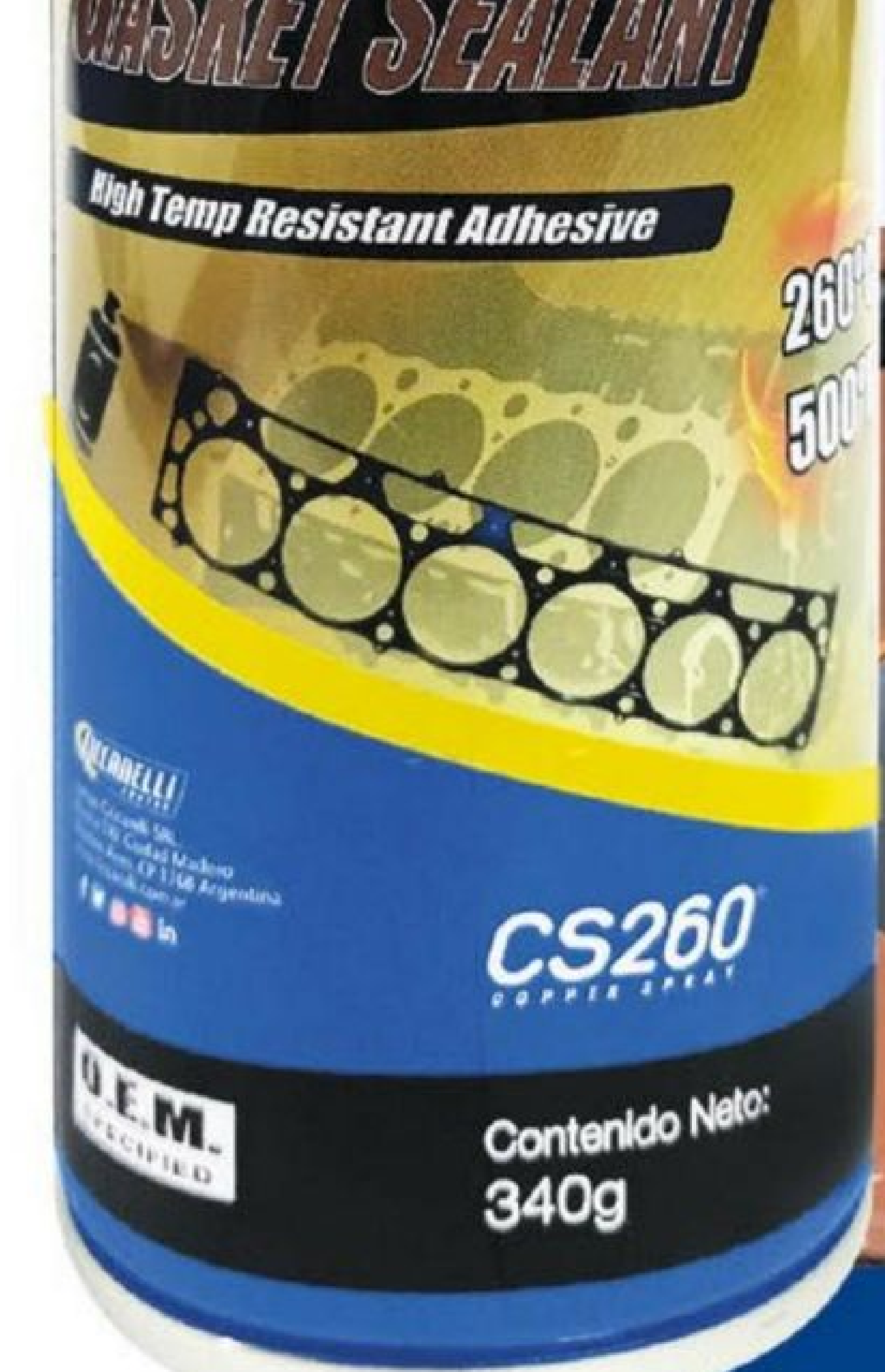
SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor









APLICALO DONDE QUIERAS



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
26 Y 27 DE MARZO





En su paso por Concepción, Urcera culminó 11°.



Ardusso se complicó en la serie, con un toque con Gini, y llegó 29° en carrera. "No tuvimos el rendimiento esperado", dijo.



Un pinchazo de un neumático en la serie obligó a Rossi a partir desde el 48° cajón y en la final avanzó hasta la 28ª posición.

POR LOS BOXES

EL URUGUAYO ES LA REFERENCIA DEL ÓVALO. Mauricio Lambiris volvió a terminar entre los diez (en Viedma fue 5° y en Neuquén, 7°), con un muy buen 4° puesto, y con el tercer lugar en el campeonato es el máximo representante de Ford. "Tuvimos un gran auto, que mejoró muchísimo y nos falta muy poquito para estar en la pelea", declaró el subcampeón. Santero era número puesto para pelearle a Canapino, pero se enredó con Esteban Gini en la serie (el mendocino se excedió en defender la posición tras la partida), tuvo que dejarle la posición para no ser sancionado (pronto la recuperó) y Todino pasó al frente. *"No fuimos rápidos, no teníamos buen ritmo y me cansé mucho tratando de llevar al auto. Hay que seguir trabajando e intentar hacer lo que hacemos en las clasificaciones, en las carreras. Lo positivo es que sacamos buenas conclusiones"*, dijo el cuyano. Al campeón, en tanto, la rotura del motor en el primer entrenamiento (se cortó una válvula) le condicionó el fin de semana y apenas pudo llegar en la 19ª posición. *"Sumamos, pero no estamos en el rendimiento que queremos; no estamos bien en los pasos de curva y en lo derecho nos falta también; cuando te faltan siete u ocho décimas, es un poco de todo. Vamos a poner todo, es el mismo conjunto con el que logramos el campeonato en los últimos años y tenemos que seguir trabajando"*, esgrimió Werner.



EXCELENTE REMONTADA DE BENVENUTI. Con un gran ritmo, el neuquino fue uno de los puntos altos de la final en Concepción al arribar en el 5° sitio con el Torino de la Red de Concesionarios Renault, tras largar undécimo. *"El auto nos permitió volver a avanzar en la final y conseguimos muchos puntos, para ocupar el segundo lugar el campeonato"*, expresó. Otro que escaló lindo fue Juan Martín Trucco, quien había clasificado 31°, fue 4° en la serie y concluyó 10°. Párrafo aparte, una vez más, para Luis José Di Palma, quien no largó la batería por un problema en la caja del Ford alistado por el Savino Sport, movió 50° y último en la grilla, cruzando la meta en la 25ª colocación. Aplausos para "Josito".





CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
26 Y 27 DE MARZO





Sin un buen balance en el Chevrolet de Las Toscas Racing, Ledesma desertó luego de un despiste.



El local Bonelli tuvo una destacada tarea y arribó 12° con el Ford preparado junto a su hermano Próspero.



Werner sufrió la rotura del motor en el ensayo y rescató una 19ª colocación en la final.

EL TC GOZA DE BUENA SALUD. Con 50 autos, la categoría dio una nueva muestra de prosperidad en un país en el que hay cada vez más incertidumbre económica. El excelente número se debió a los regresos de Martín Serrano, con un Chevrolet alistado por el Azar Motorsports y motorizado por Fabio Martínez; Leandro Mulet, con el Dodge de su equipo que comparte con José Goya (TCPM); y Lionel Ugalde, ya que Claudio Garófalo pudo armar con nuevos elementos el Cherokee del Torino. Sin embargo, Camilo Echevarría (corrió en su Neuquén natal pero no pudo continuar por presupuesto), Nicolás Cotignola y Matías Jalaf (su equipo debe reparar los dos motores que se rompieron en las dos carreras anteriores) se ausentaron y planifican incrementar el parque en las próximas fechas.

LA ACTC EVALÚA NUEVOS DISPOSITIVOS. Luego del incidente que protagonizó Leonel Pernía en la apertura de Viedma, cuando se intoxicó con monóxido de carbono, se despistó sobre el final y debió ser hospitalizado, la categoría comenzó a trabajar sobre un sistema de detección de gases nocivos en el habitáculo que alerten al piloto y a los comisarios deportivos para la detención inmediata. *"No es para sancionar al piloto, sino para cuidar su integridad física y la de los demás corredores"*, indicó Rodolfo Balinotti, jefe del departamento médico de la ACTC. Por otra parte, a raíz de los cambios de ruedas en las carreras especiales como la de Neuquén o la próxima de Toay, y también para mejorar la seguridad, la categoría planifica implementar una tuerca central a partir de 2023.

ALONSO VOLVIÓ DE LA MANO DE PONTE. El motorista de San Martín retornó al TC, después de disolverse el equipo de Urcera, junto a Martín Ponte. El entrerriano se desvinculó de Daniel Berra, luego de sufrir las roturas de sendos multiválvulas en Viedma y Neuquén. En Concepción, el piloto del Azar Motorsports también empezó con el pie izquierdo, porque en el segundo ensayo, el Chevrolet se rompió. Juan Stupiello le proveyó uno y no pudo clasificar porque también tuvo inconvenientes. Finalmente, Christian Dose le facilitó





CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
26 Y 27 DE MARZO





En su regreso, tras armar el motor del Torino, Ugalde culminó 33°.



A bordo del Torino del Maquin Parts, Gini sumó buenos puntos al recibir la bandera de cuadros en 7° término.



Desde el último cajón de la grilla, por un problema en la caja en el parcial, Di Palma trepó hasta la mitad (25°).

otro, en la serie desertó por un problema mecánico y en la final terminó 31°.

MODIFICACION TECNICA PARA LOS DEL PODIO. En su último comunicado, la CAF de la ACTC autorizó, a los equipos de los autos que ocupen el podio por cuestiones televisivas, a inflar los neumáticos hasta una presión máxima de 30 libras.

EL "CHINITO" SUMO A MORGERA Y A UN CAMPEON. Con Guillermo Kissling recuperándose de una operación, aunque se mantiene comunicado con el equipo desde su hogar, Alejandro Morgera se sumó al Di Meglio Motorsport para trabajar técnicamente en el Dodge de Diego Ciantini. Además, Walter Hernández también colabora con el balcarceño durante el fin de semana de carrera, volcando su experiencia y opinando sobre las tareas de organización.

URCERA PROBO UNA FERRARI EN ITALIA. El rionegrino giró, el jueves pasado, en el Autódromo de Monza con una Ferrari 488 GTE del equipo AF Corse. Dio 70 vueltas y quedó impresionado por cómo se siente la potencia (600 caballos) a baja velocidad.

POSTERGARON LA PRUEBA DE LOS CAMRY. La ACTC y el Toyota Gazoo Racing tenían previsto testear a los Toyota en la previa de esta cita en el Autódromo de La Plata, pero como el pronóstico meteorológico anunciaba mal clima, el ensayo se postergó. Las pruebas se centrarán en el balance aerodinámico, ya que ese ítem es uno de los factores que afecta a la falta de velocidad en las rectas. Una vez que se encaminen a las máquinas en estos aspectos, se evaluará otra mejora en el motor, de ser necesario.

UNA RENUNCIA INDECLINABLE. El doctor Jorge Esquivel, presidente de la Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF) de la ACTC en los últimos cuatro años, presentó su renuncia "indeclinable" al cargo y la comisión directiva aceptó la decisión. Algunos trascendidos indicaron que Hugo Paoletti, ex presidente del TN, podía ser el reemplazante del padre de Ignacio, piloto de TC Mouras, pero todavía no se determinó al sucesor.

MULTAS AL POR MAYOR TRAS NEUQUEN. Juan Tomás Catalán Magni, Diego De Carlo, Juan José Ebarlín, Federico Iribarne, Mauricio Lambiris, Mathías Nolesi, Julián Santero, Emiliano Spataro, Juan Martín Trucco y José Manuel Urcera fueron sancionados con $30.000 por superar la velocidad máxima permitidas en los boxes de Centenario, en ocasión de la carrera especial con cambios de ruedas derechas.

ENTRADAS EN VENTA PARA DESPEDIR A LA LEYENDA. La próxima fecha, entre el 16 y 17 de abril en Toay, será la última carrera de Guillermo Ortelli en TC y es por eso que ya se pusieron a la venta los tickets de manera anticipada a través del sitio Planeta Entrada (planetaentrada.com) o en Curva Ticket (Alem 147, Santa Rosa, La Pampa), de lunes a viernes de 8 a 12 hs y de 16 a 19 hs y los sábados de 8 a 12 hs. El precio de la general es de $2.200; la tribuna preferencial cuesta $3.200; y el precio del estacionamiento para vehículos livianos es de $1.000 y el de los pesados, $2.000. No hay acceso a boxes en venta. Los mayores de 65 años, mujeres, menores de 12 años y personas con capacidades diferentes ingresarán gratis a la zona de entrada general.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
26 Y 27 DE MARZO

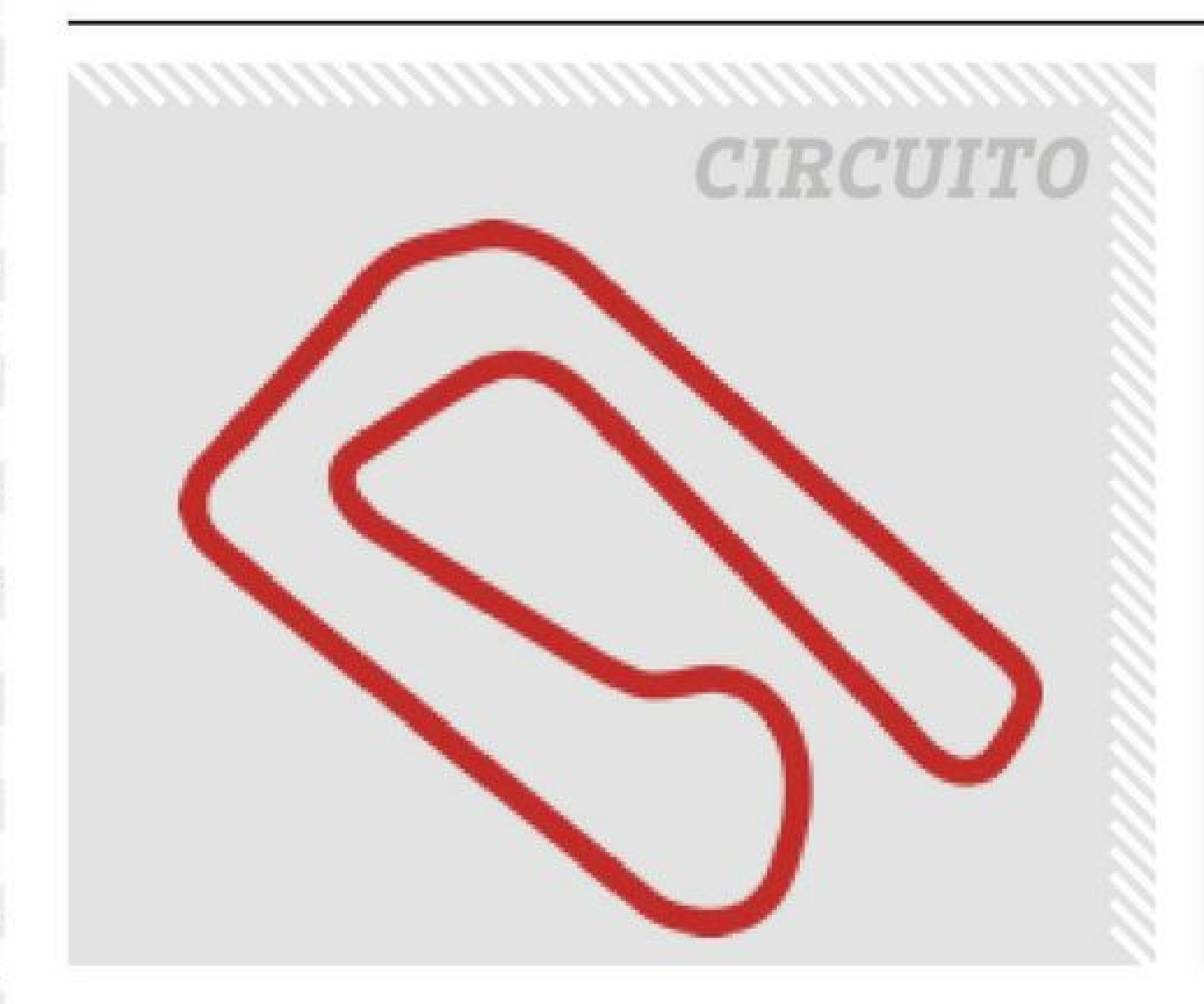


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	68	Santero, Julián	Ford		01:25.101
2°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.146
3°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.339
4°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.612
5°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.626
6°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.639
7°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.717
8°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	0.752
9°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.757
10°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.830
11°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.844
12°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a	0.846
13°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.927
14°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.940
15°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1.035
16°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	1.048
17°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.052
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.059
19°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1.101
20°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.111
21°	161	Candela, Kevin	Ford	a	1.162
22°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	1.187
23°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	1.199
24°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	1.205
25°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	1.237
26°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	1.239
27°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.367
28°	111	Iribarne, Federico	Dodge	a	1.383
29°	1	Werner, Mariano	Ford	a	1.461
30°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.533
31°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.544
32°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.550
33°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.566
34°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.636
35°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1.840
36°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	1.919
37°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	2.177
38°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	2.194
39°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	2.431
40°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	2.452
41°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	2.558
42°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	2.663
43°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	2.781
44°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	3.088
45°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	3.102
46°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	3.138
47°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	4.112
48°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	4.123

PR: 181,013 km/h. **R:** Werner, De Carlo, Gianini, Ponte, Jakos y Carinelli 6/10 (motor). **ST:** Mulet y Aguirre.

AUTÓDROMO CONCEP. DEL URUGUAY | 4.279 MTS.

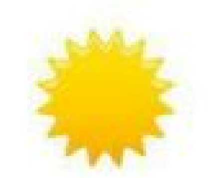












1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		07:15.827
2°	Santero, Julián	a	2.335
3°	Gini, Esteban	a	4.447
4°	Trucco, Juan Martín	a	7.861
5°	De Benedictis, J. B.	a	7.862
6°	Londero, Ayrton	a	8.474
7°	Della Motta, F.	a	9.444
8°	Spataro, Emiliano	a	13.194
9°	Jakos, Andrés	a	13.529
10°	Iribarne, Federico	a	13.718
11°	Aguirre, Valentín	a	16.902
12°	Bruno, Juan Martín	a	18.926
13°	Alaux, Sergio	a	19.224
14°	Ardusso, Facundo	a	29.944
15°	Rossi, Matías	a	1 vta.
16°	Trosset, Nicolás	a	1 vta.
17°	Ponte, Martín	a	1 vta.

PR: 176,726 km/h. **RV:** Santero, en la 1, en 1:26.137 a 178,836 km/h. **PAT:** De Benedictis (altura).

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		07:12.723
2°	Agrelo, Marcelo	a	3.900
3°	Ramos, Christian	a	6.746
4°	Castellano, Jonatan	a	7.065
5°	Bonelli, Nicolás	a	7.542
6°	Ponce de León, G.	a	8.826
7°	Moriatis, Emanuel	a	9.500
8°	Werner, Mariano	a	11.120
9°	Ruggiero, Alan	a	13.504
10°	Catalán Magni, J. T.	a	13.712
11°	Mazzacane, Gastón	a	17.565
12°	Nolesi, Mathías	a	18.460
13°	Ledesma, Christian	a	19.124
14°	Fontana, Norberto	a	19.899
15°	De Carlo, Diego	a	22.279
16°	Mulet, Leandro	a	22.690

PR: 177,994 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:26.149 a 178,811 km/h. **NRP:** Di Palma.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		07:18.328
2°	Lambiris, Mauricio	a	1.444
3°	Urcera, José Manuel	a	1.731
4°	Benvenuti, Juan C.	a	3.853
5°	Ciantini, Diego	a	4.196
6°	Candela, Kevin	a	6.170
7°	Landa, Marcos	a	7.266
8°	Pernía, Leonel	a	8.403
9°	Ferrante, Gastón	a	10.238
10°	Ebarlín, Juan José	a	10.575
11°	Gianini, Juan Pablo	a	11.090
12°	Costanzo, Pablo	a	11.357
13°	Serrano, Martín	a	12.334
14°	Ugalde, Lionel	a	14.413
15°	Carinelli, Augusto	a	22.458
16°	Dose, Christian		22.695

PR: 175,718 km/h. **RV:** Mangoni, en la 1, en 1:27.126 a 176,806 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

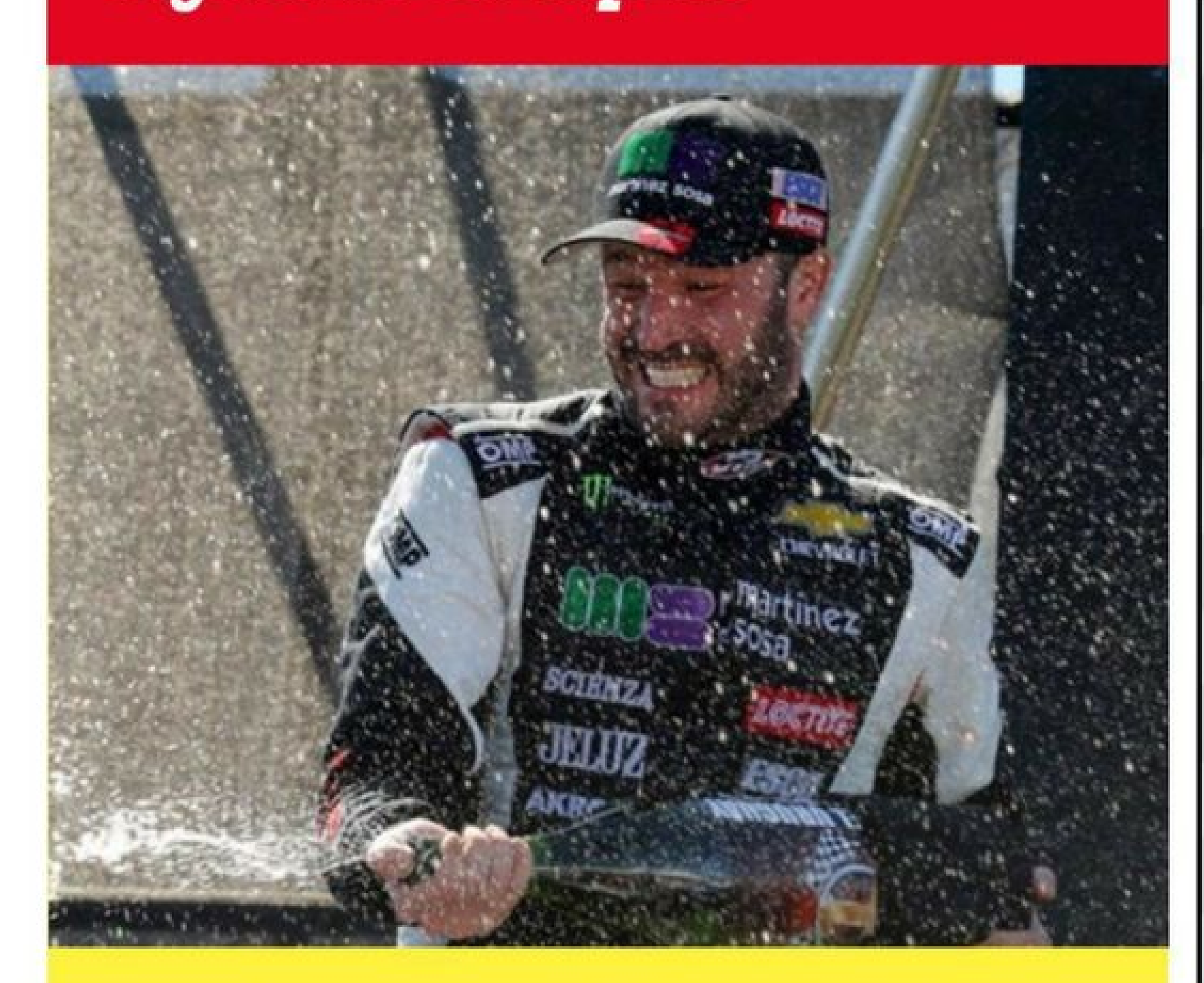
MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Chevrolet	1	5	2	4	3
Dodge					
Ford	2	3	1	1	
Torino		1		4	
Toyota					

4 — ***Pole position logró Santero con Ford. Las tres anteriores fueron el año pasado en Buenos Aires, Concordia y San Juan II. El mendocino quedó a 135 milésimas del récord del trazado entrerriano que mantiene Rossi, desde octubre de 2016.***

7 — ***Ganador diferente fue Canapino en Concepción. Los anteriores fueron Rossi (2014), Silva (2015), Di Palma (2016 I y 2017), Ortelli (2016 II), Castellano (2018 y 2021) y Benvenuti (2019).***

EL GANADOR

Agustín Canapino



Fecha de nacimiento: **19 de enero de 1990.**
Lugar de nacimiento: **Arrecifes, Buenos Aires.**
Debut en TC: **8 de febrero de 2009, en Mar de Ajó.**
Carreras: **201**
Campeonatos: **4**
Récord de vuelta: **10**
Podios: **50**
Victorias en finales: **13**
Victorias en series: **49**
Pole position: **8**



GRILLA FINAL DE TC

Fila	Piloto	Piloto
FILA 1	Canapino, Agustín	Todino, Germán
FILA 2	Mangoni, Santiago	Agrelo, Marcelo
FILA 3	Santero, Julián	Lambiris, Mauricio
FILA 4	Ramos, Christian	Urcera, José Manuel
FILA 5	Gini, Esteban	Castellano, Jonatan
FILA 6	Benvenuti, Juan C.	Trucco, Juan Martín
FILA 7	Bonelli, Nicolás	Ciantini, Diego
FILA 8	De Benedictis, Juan B.	Ponce de León, G.
FILA 9	Londero, Ayrton	Candela, Kevin
FILA 10	Moriatis, Emanuel	Della Motta, Facundo
FILA 11	Landa, Marcos	Werner, Mariano
FILA 12	Pernía, Leonel	Spataro, Emiliano
FILA 13	Ruggiero, Alan	Ferrante, Gastón
FILA 14	Jakos, Andrés	Catalán Magni, Juan T.
FILA 15	Ebarlín, Juan José	Iribarne, Federico
FILA 16	Gianini, Juan Pablo	Mazzacane, Gastón
FILA 17	Aguirre, Valentín	Costanzo, Pablo
FILA 18	Nolesi, Mathías	Bruno, Juan Martín
FILA 19	Serrano, Martín	Ledesma, Christian
FILA 20	Alaux, Sergio	Fontana, Norberto
FILA 21	Ugalde, Lionel	Ardusso, Facundo
FILA 22	De Carlo, Diego	Carinelli, Augusto
FILA 23	Mulet, Leandro	Dose, Christian
FILA 24	Rossi, Matías	Trosset, Nicolás
FILA 25	Ponte, Martín	Di Palma, Luis J. J.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		36:57.958
2°	Mangoni, Santiago	a	4.177
3°	Todino, Germán	a	6.733
4°	Lambiris, Mauricio	a	9.656
5°	Benvenuti, Juan Cruz	a	9.984
6°	Agrelo, Marcelo	a	13.141
7°	Gini, Esteban	a	13.544
8°	Santero, Julián	a	14.274
9°	Castellano, Jonatan	a	22.251
10°	Trucco, Juan Martín	a	27.691
11°	Urcera, José Manuel	a	31.147
12°	Bonelli, Nicolás	a	31.329
13°	Ciantini, Diego	a	33.238
14°	Moriatis, Emanuel	a	33.693
15°	Ponce de León, Gabriel	a	34.099
16°	Candela, Kevin	a	37.963
17°	Pernía, Leonel	a	38.111
18°	Londero, Ayrton	a	38.606
19°	Werner, Mariano	a	39.277
20°	Spataro, Emiliano	a	39.840
21°	Landa, Marcos	a	40.214
22°	Catalán Magni, Juan T.	a	40.432
23°	Gianini, Juan Pablo	a	40.763
24°	Ebarlín, Juan José	a	41.516
25°	Di Palma, Luis José	a	48.872
26°	Mazzacane, Gastón	a	51.217
27°	Nolesi, Mathías	a	55.064
28°	Rossi, Matías	a	55.581
29°	Ardusso, Facundo	a	56.566
30°	Bruno, Juan Martín	a	1:01.360
31°	Ponte, Martín	a	1:03.133
32°	Trosset, Nicolás	a	1:03.137
33°	Ugalde, Lionel	a	1:04.072
34°	De Carlo, Diego	a	1:11.826
35°	Jakos, Andrés	a	1:21.152
36°	Ferrante, Gastón	a	1:22.403
37°	Fontana, Norberto	a	1 vta.
38°	Della Motta, Facundo	a	1 vta.
39°	Serrano, Martín	a	3 vtas.
40°	Ramos, Christian	a	4 vtas.
41°	Ruggiero, Alan	a	5 vtas.
42°	De Benedictis, Juan B.	a	6 vtas.
43°	Ledesma, Christian	a	9 vtas.
44°	Alaux, Sergio	a	10 vtas.
45°	Dose, Christian	a	11 vtas.
46°	Mulet, Leandro	a	14 vtas.
47°	Costanzo, Pablo	a	19 vtas.
48°	Carinelli, Augusto		22 vtas.

PR: 173,633 km/h. **RV:** Canapino, en la 2, en 1:28.039 a 174,972 km/h. **EXC:** Aguirre por toque a Iribarne. **NRP:** Iribarne.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
2°	Todino	Todino	Todino	Todino	Mangoni	Mangoni
3°	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Todino	Todino
4°	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Lambiris
5°	Santero	Santero	Santero	Lambiris	Lambiris	Benvenuti
6°	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Santero	Santero	Agrelo
7°	Ramos	Ramos	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Gini
8°	Urcera	Urcera	Urcera	Gini	Gini	Santero
9°	Gini	Benvenuti	Gini	Urcera	Castellano	Castellano
10°	Castellano	Gini	Castellano	Castellano	Urcera	Trucco

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03
1	56	Todino, Germán	Torino	117,5	37	41.5	39
2	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	107	41	32.5	33.5
3	2	Lambiris, Mauricio	Ford	104	36.5	32	35.5
4	68	Santero, Julián	Ford	100,5	35	32	33.5
5	3	Canapino, Agustín*	Chevrolet	98	12	41	**45**
6	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	96	33.5	20.5	42
7	231	Urcera, José Manuel	Torino	94	31	35	28
8	14	Gini, Esteban	Torino	83,5	30.5	21	32
9	1	Werner, Mariano	Ford	78	26	34.5	17.5
10	23	Bonelli, Nicolás	Ford	76	22.5	27.5	26
11	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	64	25	27	12
12	157	De Benedictis, Juan B.*	Ford	62	**45**	12	5
13	10	Castellano, Jonatan	Dodge	61	7.5	24	29.5
14	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	61	18	20.5	22.5
15	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	58,5	4.5	**45**	9
16	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	58	28	18.5	11.5
17	9	Agrelo, Marcelo	Torino	57	15.5	8	33.5
18	20	Ciantini, Diego	Dodge	51,5	3	23.5	25
19	38	Costanzo, Pablo	Torino	44	23.5	18.5	2
20	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	42,5	6	30.5	6
21	19	Moriatis, Emanuel	Ford	40	3	14	23
22	5	Di Palma, Luis José	Ford	39	22	7	10
23	129	Trosset, Nicolás	Ford	38	10	25	3
24	7	Pernía, Leonel	Torino	36,5	12	5	19.5
25	161	Candela, Kevin	Ford	36	2	12.5	21.5
26	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	35	26	6	3
27	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	35	3.5	3	28.5
28	317	Rossi, Matías	Toyota	34	17	10	7
29	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	32,5	10.5	20	2
30	177	Londero, Ayrton	Torino	29,5	3	7	19.5
31	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	27,5	22.5	3	2
32	79	Nolesi, Mathías	Ford	27	16	3	8
33	117	Spataro, Emiliano	Torino	27	0	10.5	16.5
34	95	Landa, Marcos	Torino	24,5	5.5	3	16
35	114	Ferrante, Gastón	Torino	22,5	3	15.5	4
36	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	19,5	3	3	13.5
37	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	18,5	13.5	3	2
38	134	Jalaf, Matías	Ford	18	15	3	
39	133	Aguirre, Valentín	Ford	17,5	14	3.5	0
40	116	Ruggiero, Alan	Ford	17	11.5	2.5	3
41	122	Jakos, Andrés	Toyota	14	8	2	4
42	99	Bruno, Juan Martín	Torino	12,5	4.5	3	5
43	44	Della Motta, Facundo	Dodge	12	5	2	5
44	103	Ramos, Christian Iván	Dodge	12	2	3	7
45	88	Ponte, Martín	Chevrolet	9	3	3	3
46	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	8	3	2	3
47	47	Dose, Christian	Chevrolet	7	3	2	2
48	54	Cotignola, Nicolás	Torino	6	2	4	
49	111	Iribarne, Federico	Dodge	3,5	3	0	0.5
50	101	Ugalde, Lionel	Torino	3	0		3
51	72	Serrano, Martín	Chevrolet	3			3
52	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2	
53	55	Mulet, Leandro	Dodge	2			2

* Cantidad de triunfos.



4ª PRÓXIMA CARRERA

16 Y 17 DE ABRIL | TOAY

AUTÓDROMO PROVINCIA DE LA PAMPA, 4.148,4 MTS.



El año pasado, "Josito" Di Palma tuvo una buena elección de neumáticos con el Maquin Parts, esperó que la pista se secara y se llevó el triunfo.

5ª FECHA	07 Y 08 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA	28 Y 29 DE MAYO | RAFAELA
7ª FECHA	25 Y 26 DE JUNIO | CONCORDIA
8ª FECHA	16 Y 17 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	06 Y 07 DE AGOSTO | SAN JUAN
10ª FECHA	27 Y 28 DE AGOSTO | PARANÁ
11ª FECHA	17 Y 18 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS
12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE | LA PLATA
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II



Lambiris llegó 4° y es el mejor de Ford en el torneo: 3°.


AGUST
1° P
DEL
SCIENZA
JELUZ
AKRON
LOCTITE
martinez sosa
waterplast
3
OMP
unibroker
Henkel
EXPERT ART
JELUZ
FAIN HNOS.
SCIENZA
FARMACIA
BARPRAN



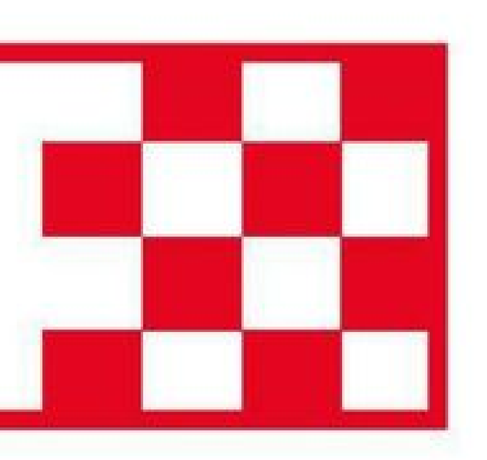


ÍN CANAPINO

UESTO EN CONCEPCIÓN URUGUAY (27/03/2022)

CHEVROLET





TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

LA GANÓ DE PARADA

Mazzacane pudo festejar su segunda victoria con un Chevrolet contundente pero, también, por el gran trabajo del Coiro Dole Racing en boxes. Todino y Canapino lo escoltaron.

Gastón Mazzacane pudo bajarse del Chevrolet preparado por el Coiro Dole Racing como ganador, abrazarse con cada uno de los integrantes del equipo y celebrar en lo más alto del podio por primera vez. Claro, éste en Neuquén fue el segundo triunfo del platense en TC, pero en la anterior, en agosto de 2021, en el "Desafío de las Estrellas" en San Juan, no había podido hacerlo porque había llegado como escolta de Valentín Aguirre en pista pero, unas horas después, se supo que el arrecifeño tenía una vuelta menos y el halago quedó para el "Rayo".

Acá no hubo dudas. Mazzacane venció de manera contundente, aunque por momentos, Germán Todino lo apretó con el rendidor Torino del Maquin Parts, que le permitió irse de Centenario como puntero del campeonato. El camino al éxito se le abrió al ex Fórmula 1 después de la detención en boxes, cuando las máquinas tuvieron que ingresar para reemplazar los neumáticos derechos, tal como estipulaba el reglamento de la prueba especial, primera de las cuatro que habrá en la temporada (Toay I, Rafaela y San Juan I).

En el primer tramo de la competencia, el dominio absoluto era de Agustín Canapino. Dueño de la pole y ganador de la serie más veloz, el único atisbo de resistencia que tuvo el arrecifeño fue en la largada, cuando Julián Santero se tiró por afuera e intentó doblegar al veloz Chevrolet. Pero una vez que se deshizo del mendocino, el "Titán" comenzó a marcar la diferencia. Cuando en la vuelta 9 ingresó a los boxes, tenía más de cinco segundos sobre el cuyano. Pero esa ventaja se esfumó en la parada, porque Canapino quedó "trabado" detrás de Santero, tal como lo graficó en su declaración, y perdió casi diez segundos hasta salir. Eso fue ganancia para Mazzacane, quien entró tercero y salió al frente, con Todino pegadito atrás.

El de Rivera presionó al "Rayo" en las primeras rondas de la segunda mitad de carrera, pero cuando Canapino superó a Santero por afuera en la curva de enfrente de los boxes, y a José Manuel


Mazzacane, junto al gobernador Gutiérrez, celebra su segundo logro en TC.

Urcera por adentro en la misma variante, el joven de Torino se cuidó del ataque de Agustín y Gastón respiró más tranquilo hasta la bandera de cuadros.

"Hicimos una carrera increíble. Sabía que tenía que hacer una buena largada, para contener a Werner, porque si me pasaba, iba a ser más lento y no iba a tener una buena diferencia para cuando entrara a boxes. Allí salió todo perfecto. Y después me presionó Todino, hasta la última vuelta, pude contenerlo y gané con contundencia. Es gracias al 'Chino' Martínez y a mi equipo, que hicieron un gran trabajo", comentó el vencedor.

Igual de contento estaba Todino, quien sumó su tercer podio consecutivo. *"Estoy muy feliz. Hemos hecho una carrera impresionante y sumamos los puntos que buscábamos. Lo llevamos*

Clasificación: Canapino (1:27.744) / **Series:** Canapino, Mazzacane y Santero

FINAL (25V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.	Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet		38:33.274	26°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	38.855
2°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.365	27°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a	39.076
3°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.899	28°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	39.718
4°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	2.388	29°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	40.193
5°	1	Werner, Mariano	Ford	a	2.753	30°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	45.566
6°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	8.993	31°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	48.723
7°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	12.006	32°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	49.959
8°	68	Santero, Julián	Ford	a	16.133	33°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	55.264
9°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	16.706	34°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	1:01.657
10°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	17.085	35°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1:02.550
11°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	17.407	36°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1:11.602
12°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	17.663	37°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	1 vta.
13°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	17.939	38°	95	Landa, Marcos	Torino	a	4 vtas.
14°	14	Gini, Esteban	Torino	a	18.427	39°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	5 vtas.
15°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a	22.409	40°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	7 vtas.
16°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	23.055	41°	44	Della Motta, F.	Dodge		10 vtas.
17°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	28.273	42°	122	Jakos, Andrés	Toyota		10 vtas.
18°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	28.827	43°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	11 vtas.
19°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	32.701	44°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	14 vtas.
20°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	33.265	45°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	16 vtas.
21°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	33.819	46°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	18 vtas.
22°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	34.153	47°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet		18 vtas.
23°	161	Candela, Kevin	Ford	a	37.280	48°	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet		20 vtas.
24°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	37.505	49°	103	Ramos, Christian	Dodge		21 vtas.
25°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	37.858	50°	111	Iribarne, Federico	Dodge		22 vtas.

PR: 170,408 km/h. **RV:** Canapino, en la 2, en 1:29.575 a 176,031 km/h.





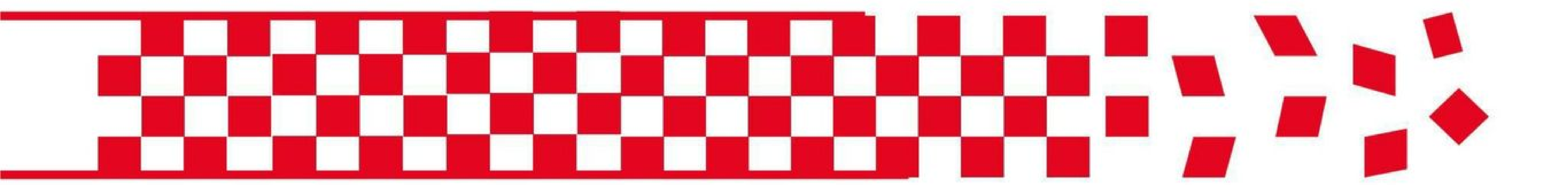
Gran trabajo de Todino (2°) en pista y del Maquin Parts en boxes para un nuevo podio con el Torino.



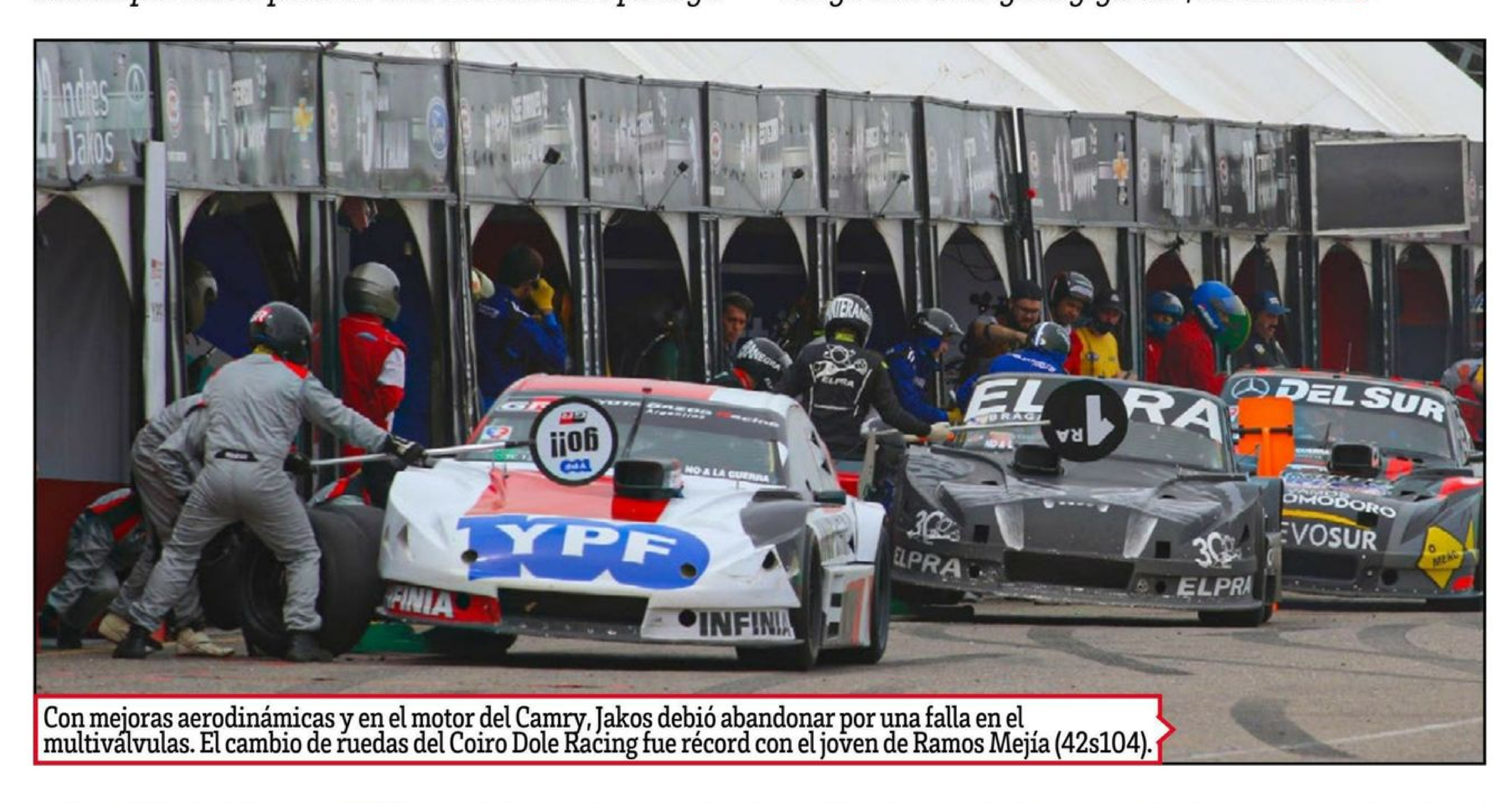
La parada en boxes, donde quedó trabado detrás del Ford de Santero, complicó la final de Canapino (3°).



De menor a mayor, Benvenuti finalizó 6° con el Torino del equipo Renault Concesionarios.



cortito a Gastón en un momento, porque tenía un poquito más que él, y después me tuve que cuidar la espalda de Agustín, que venía rápido", contó el riverense. Distinto rostro mostró Canapino, con gesto adusto por haber perdido una chance clara para ganar. "Fue una pena. Hicimos una carrera muy contundente pero en los boxes quedé trabado detrás de Santero, le avisé al equipo pero se ve que no me escucharon y hasta que no salió Santero no pude salir. Tengo una amargura gigante", sentenció.



Con mejoras aerodinámicas y en el motor del Camry, Jakos debió abandonar por una falla en el multiválvulas. El cambio de ruedas del Coiro Dole Racing fue récord con el joven de Ramos Mejía (42s104).



Cotignola recibe un inevitable empujoncito de Mazzacane, que afortunadamente no le impidió ganar la carrera.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



Y DALE CON PERNÍA...

Al igual que en el TN, Leonel Pernía se impuso en la primera final de la temporada del TC2000 (ya no es más Súper TC2000 y volvió a su antigua nominación con la nueva conducción de los hermanos Alejandro y Diego Levy) en el Autódromo de Rosario, al mando del Renault Fluence. El "Tanito" aprovechó el abandono de Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), quien penó con una falla en el motor. Julián Santero, ganador del Sprint con el Toyota Corolla, llegó segundo y Bernardo Llaver, con Cruze, completó el podio. En el TC2000 Series, Facundo Marques (Renault Fluence) fue el vencedor, escoltado por Ignacio Montenegro, también con Fluence, y Javier Scuncio Moro (Citroën C4 Lounge).





UN CONTINGENTE DE LA ACTC VISITÓ LAS OBRAS EN EL CALAFATE

Hugo y Gastón Mazzacane, Presidente y Vice de la ACTC, junto a Roberto Argento, Gerente de Planificación y Obras de la entidad, recorrieron las tareas de construcción del autódromo santacruceño con el Intendente de la ciudad, Javier Belloni, la arquitecta de la Secretaría de Planeamiento y Urbanismo municipal, Lucía Gamboa, y profesionales encargados de llevar adelante la dirección y ejecución de la obra. Los funcionarios locales, que desean inaugurar el predio en 2023 para recibir al TC, recibieron las sugerencias y recomendaciones efectuadas por los dirigentes teceístas.



LA SEDE DE LA ACTC, OTRA VEZ AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

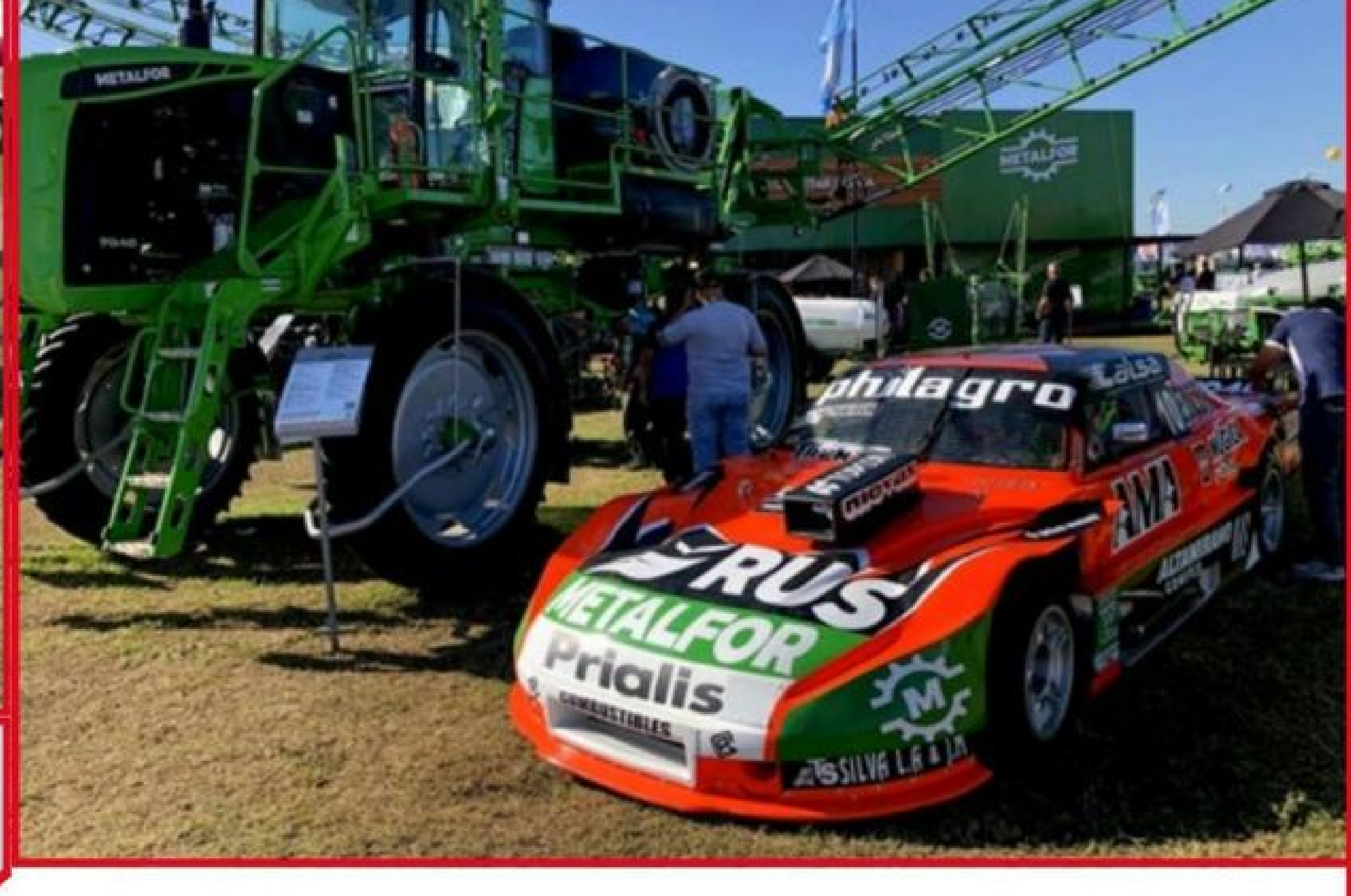
El edificio de la calle Bogotá, en el barrio de Caballito de la Ciudad de Buenos Aires, fue seleccionado por el gobierno porteño para aplicar la vacuna pediátrica Pfizer en niños de 5 a 11 años. Cabe recordar que la ACTC comenzó a funcionar como centro vacunatorio desde el 1 de junio de 2020, en plena pandemia de COVID-19.

UNA COPA DE ALTO OCTANAJE

Antes de comenzar la actividad de la primera fecha, en el VIP del Autódromo de La Plata, se presentó el Campeonato Shell, con la presencia de Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC; Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen Argentina; y los pilotos de la categoría.









EL TC PRESENTE EN EXPOAGRO

Pilotos, dirigentes y autos de Turismo Carretera y TC Pick Up fueron una de las principales atracciones en la mega muestra de la agroindustria, que se desarrolló del 8 al 11 de marzo, en el Predio Ferial y Autódromo de San Nicolás. Hubo cerca de 600 empresas expositoras del sector: maquinaria y tecnología, automotrices, proveedores de insumos, agropartes y repuestos, organismos públicos y privados, bancos y entidades financieras, semilleros y proveedores de fitosanitarios, sector ganadero, aseguradoras, empresas de energía y proveedores de servicios.



EL RUS MED TEAM TAMBIÉN PRESENTE EN LA COPA BORA 1.8 T

La escuadra comandada por Mauro Medina incursionó en la divisional monomarca con dos pilotos. Isidro Puchik venció en la competencia disputada en el Autódromo de La Plata y el ex futbolista Ariel "Chino" Garcé culminó en el 10° puesto.



LA F3 METRO CORRERÁ JUNTO AL TC

La Fórmula 3 Metropolitana será parte de los festejos de los 85 años del TC y compartirá escenario, el 7 de agosto en el Autódromo El Villicum de San Juan, para realizar la 7ª fecha de la especialidad. *"Llegamos a un acuerdo con Hugo Mazzacane para que la categoría acompañe al Turismo Carretera y al TC Pista, en ´El Desafío de las Estrellas´ y la celebración del 85 aniversario de la creación de la máxima categoría nacional"*, declaró Jorge Casalins, Presidente de la divisional escuela. *"La Deportiva de la ACTC delineará el cronograma para que la Fórmula 3 Metropolitana pueda llevar a cabo su actividad con normalidad. La reunión con Hugo fue extensa y productiva, en la cual se dialogó sobre el futuro de la categoría. Estamos sumamente agradecidos por el espacio que se nos da"*, completó.

DE PASEO POR EL MUSEO

El 10 de abril, cuando se disputen la 5ª fecha del TC Mouras y del TC Pista y la 2ª del TC Pick Up, los espectadores podrán visitar las instalaciones del Museo del TC, que abre sus puertas los sábados y domingos de 11 a 14 hs. Allí, los visitantes podrán dar un paseo histórico con los autos más emblemáticos de la categoría, como las cupés de Mouras; las Mecánicas Naranjas (Ford y Dodge) de Oscar Castellano; el Falcon Angostado de Reutemann; el Trueno Naranja de Pairetti; las Cupecitas del ayer, como las de Fangio, Gálvez y Navone, entre otras; y los autos originales de los últimos campeones.





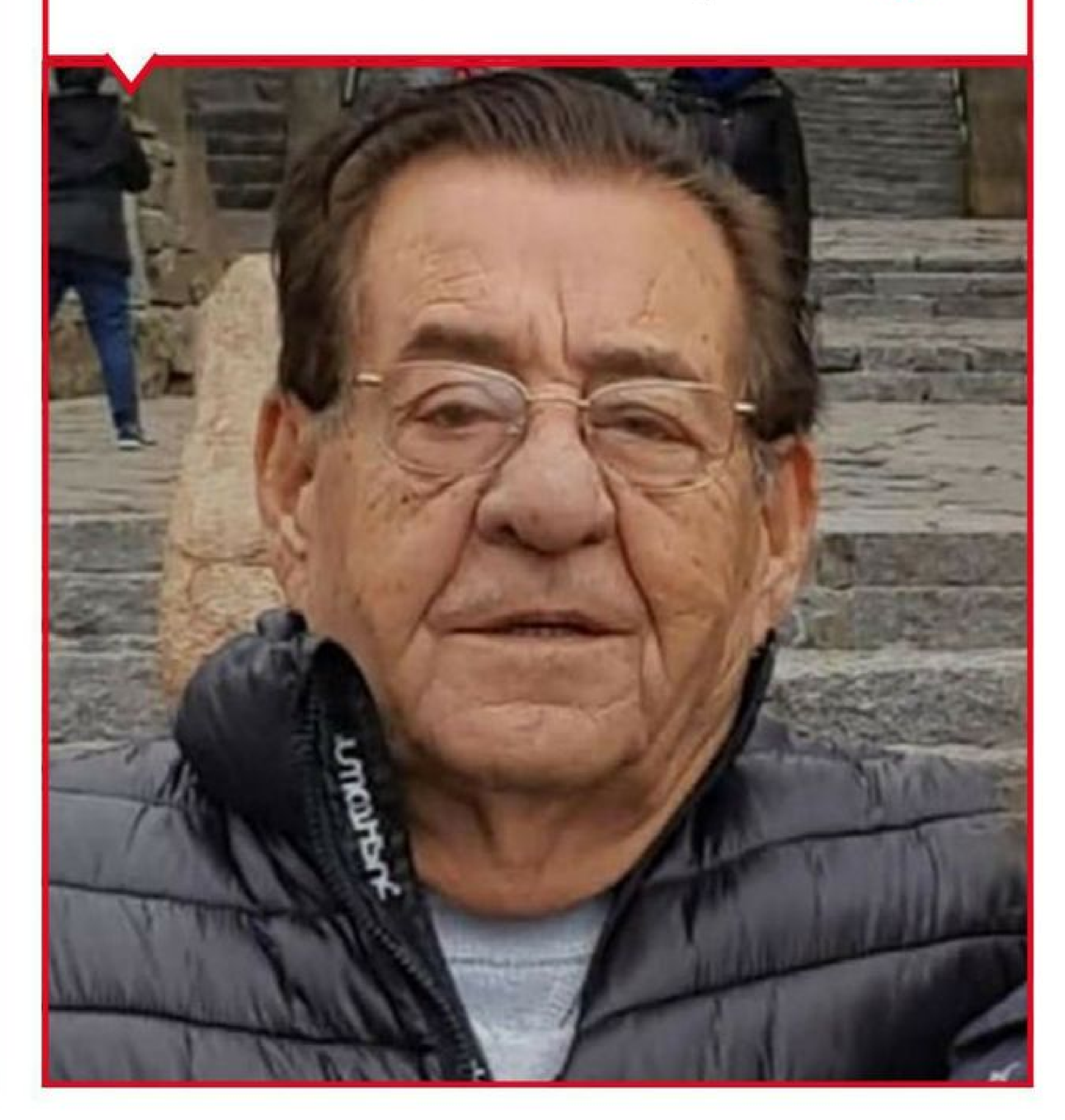
PRESENTACIÓN DE TRES NUEVAS MARCAS DE CORVEN AUTOPARTES

En ocasión de la fecha en Neuquén, en Butaco, la división autopartista del Grupo Iraola presentó tres nuevas marcas que amplían el variado portfolio de productos: CTR, Súper Pickup y Ferodo. *"Buscamos atender a la mayor cantidad de necesidades que presenta el mercado de reposición, vinculado al creciente desarrollo de la industria automotriz, que lo torna en un segmento por demás competitivo y exigente. Es una satisfacción ampliar nuestra gama de autopartes a partir de la alianza con marcas reconocidas, para las cuales seremos los distribuidores oficiales, y más aún, poder presentarlas en un contexto inmejorable y potente, como es el automovilismo nacional"*, indicó Gabriela Massari, Gerente de Marketing de la marca.

CTR se trata de rótulas de suspensión, axiales, brazos y extremos de dirección, que tienen un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel del equipo original, que aumenta su durabilidad. Súper Pickup consta de un amortiguador todo terreno para pick-ups, SUV o utilitarios, preparado para el uso on-road y off-road. Tiene un sistema de válvulas variable, pistón de baja fricción, vástago con cromo duro microterminado y el retén multi-labio optimizado que le confieren la tecnología necesaria para rendir al máximo y extender su durabilidad. Y Ferodo es una línea de pastillas de freno premium de cerámica, pensadas para vehículos de alta gama.

FALLECIÓ EL "INDIO" MUÑIZ

Una triste noticia se conoció el 11 de marzo con el deceso de Rubén Pedro Muñiz, a los 85 años, en La Plata. El "Indio", como se lo conocía cuando comenzó a competir en la década del 70' en el Turismo Nacional, en 1977 se presentó en el Autódromo de Buenos Aires, en una carrera de debutantes y no ganadores, en el Turismo Carretera, donde corrió hasta los 60 años, cuando corrió junto a su hijo Rubén Oscar en las 2 Horas de 1995 y finalizaron 7°. A mediados de los 90', junto a Néstor Apella y Enrique Pourciel, fue uno de los impulsores del TC Pista, divisional en la que se consagró en el Torneo Presentación, con un Ford. Un apasionado, compitió hasta los 80 años, en el TC2000 platense.





SADAR INAUGURÓ EL PRIMER CENTRO DE GARANTÍA EN ROSARIO

Como parte de su plan de expansión, Sadar Amortiguadores abrió las puertas del primer Centro de Garantía en el interior del país, ubicado en la ciudad santafesina, con el objetivo de ofrecerle a sus clientes un servicio oficial post venta de la mano de especialistas. De esta forma, la marca da inicio a una serie de aperturas de diez locales a nivel nacional. Con el apoyo de la distribuidora Auto Náutica Sur, el Pozzi Express se ubica en Oroño 4401 y funciona de lunes a sábados, de 8 a 17.30.

"Nos da una gran satisfacción que la marca haya puesto en marcha este plan, ya que la experiencia del consumidor no termina cuando compra un producto, sino que transcurre durante todo su ciclo de vida. Contar con un centro personalizado, donde el cliente puede verificar el estado de su amortiguador y si está en garantía, cambiarlo sin costo, es un servicio muy bien valorado y recibido por el público", comentó Gabriela Massari, Gerente de Marketing del Grupo Iraola.



HASTA SIEMPRE, MIGUEL

El pasado 16, a los 75 años, falleció Miguel Bongioanni, Presidente del Turismo Pista desde 2017. El dirigente, quien fuera piloto en distintas divisionales del automovilismo nacional, se desempeñó como responsable técnico y logró la paridad en cada una de las clases antes de asumir al frente de la categoría.



Afianzando vínculos. Delfín Uranga, Presidente de la Asociación Argentina de Polo, recibió de parte del Contador Juan Carlos Lucio Godoy el Premio Mercurio 2021 obtenido por la destacada presencia de RUS en el Polo.

En su primera experiencia internacional, Andrés Jakos (en dupla con Alfredo Najri) posicionó al Toyota Supra GT4 en el 3° lugar del Michelin Pilot Challenge, al cabo de dos horas de competencia en Sebring.



EL "PUMA" APARECIÓ EN PÚBLICO

Sorpresivamente, Oscar Aventin estuvo en la presentación de la carrera de Concepción del Uruguay que se realizó en el Campo Argentino de Polo y llamó la atención de todos. *"Vine por mi nieto Franco (Deambrosi)"*, manifestó el "Puma", en Boxes Radio. Cuando lo consultaron sobre el presente del TC, el ex presidente expresó: *"Miro las carreras, pero estoy alejado de la categoría. Le dediqué muchas horas, muchos años de mi vida, y por suerte dejé una categoría bien plantada que le sigue gustando a la gente. La realidad es lo que opine la gente, eso es inapelable"*.

Y agregó: *"Al TC lo veo bien y al automovilismo, en general, no lo veo mucho porque estoy viajando bastante. Igual vi que hay categorías que se mantuvieron, y otras que perdieron interés y están buscando recuperarse. Para lograrlo, deben involucrarse más los pilotos. Las presencias de las fábricas a veces son contraproducentes, porque un día pueden decir basta. Y si vos basaste toda tu estructura en ellas, ¿qué hacés cuando se van? Te quedás en el medio del río..."*.

Por último, Aventin se refirió a la incorporación de Toyota como quinta marca en el TC: *"No tengo una opinión formada porque es un tema urticante y no hay información oficial. Conozco a Daniel Herrero, y si está haciendo lo que hace, es porque algo está proyectando, pero desconozco los tiempos y los por qué"*.



LA PRIMERA CARRERA SUSTENTABLE DEL PAÍS Y LATINOAMÉRICA

El Turismo Carretera sigue haciendo historia. Por primera vez en Argentina se desarrolló una competencia sustentable, con acciones de triple impacto positivo para el medio ambiente: social, económico y ambiental. La empresa Sux Solar instaló en el Autódromo de Concepción del Uruguay un sistema solar que proveerá de energía eléctrica limpia al circuito, a través de paneles solares (energía fotovoltaica), la cual no contamina, tiene una duración de 30 años y se puede auto-consumir, como almacenar. También se plantaron 250 árboles junto a los pilotos, que servirán como barrera acústica; se concientizó sobre la separación y recuperación de residuos plásticos, y la gestión de residuos peligrosos (aceites, filtros, trapos sucios), con folletos de papel reciclado y contenido virtual. Se realizó el análisis de la huella de carbono para disminuir la contaminación y se efectuaron capacitaciones ambientales. Además, Leandro Aguilera, socio-gerente de la firma, acordó un convenio marco por cinco años con el contador Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros, para trabajar en conjunto en TERRUS, un emprendimiento inmobiliario de la Compañía Aseguradora, con el medio ambiente, la sustentabilidad y cumplir con el objetivo que todos los proyectos tengan energías renovables.



PREMIOS EN CRIPTOMONEDAS PARA LOS OCUPANTES DEL PODIO

La empresa Agrotoken, la primera plataforma global que convierte los granos físicos en granos digitales a través de la tokenización, para realizar transacciones de manera fácil y eficiente, como intercambiar tokens por insumos, maquinaria o combustible, pedir garantías o simplemente ahorrar en tokens para protegerse de la inflación y devaluación, premió a los tres primeros del TC y del TC Pista con criptomonedas. Agustín Canapino recibió $1.500.00; Santiago Mangoni, $900.000; y Germán Todino, $600.000. En tanto que Elio Craparo embolsó $500.000; Otto Fritzler, $300.00; y Matías Canapino, $200.000.



Martín Ponte
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

UN PONTE QUE UNE AL PILOTO Y EL PERIODISTA

El volante entrerriano encara una nueva temporada de TC con renovados bríos y, al mismo tiempo, ofrece al público sus conocimientos en los medios de comunicación como periodista.


Después de romper dos motores en Neuquén y cambiar de preparador para esta 3° fecha, Martín padeció daños irreparables en otro par de impulsores. Pudo largar gracias al ingente esfuerzo del Azar Motorsport y sus sponsors.

Martín se toma unos segundos de reflexión antes de responder la primera pregunta. Repasa las imágenes de estas tres primeras fechas de TC. Las secuencia en su cabeza de manera significativa. Y las suelta de manera precisa, como uno de los certeros comentarios sobre Nascar o Indy Car que reproduce en la pantalla de ESPN y Fox Sports, señales televisivas en las que ejerce de periodista.

–¿Cuáles son las expectativas para este año?
–Todos tenemos las mismas ilusiones de funcionar lo mejor posible. Cada uno de los que corremos damos el máximo para eso. Tanto mis rivales como yo, más cada integrante del equipo que trabaja en el auto, el chasista, el motorista y los ingenieros, ponemos lo mejor. Las perspectivas son siempre las mejores. Todos trabajamos para lograr el mejor desempeño posible y es ahí donde empiezan a verse los matices de la competencia, esos que implican un cierto nivel de dificultad que obligan a resolver con eficiencia los problemas que se presentan. Son muchos los profesionales que trabajan en la categoría y cada uno es muy bueno en lo suyo, pero la suma de todos los detalles son los que generan los fracasos o los éxitos en el sentido deportivo, siempre con respecto de las perspectivas que uno se genere.

–¿Cómo sería un ejemplo de esto?
–Uno fracasa con respecto al objetivo que se ponga. Si pretende ganar las quince carreras de la temporada, obviamente, va derecho a la frustración.

–¿El nuevo motorista (Lucas Alonso) que introdujeron a partir de la última fecha te da una mejor expectativa?
–Buscamos confiabilidad. El cambio se debió a que



La llegada de su hijo le dio la oportunidad de resignificar otros momentos de la vida.



Martín estudió periodismo y actualmente realiza un calificado trabajo como comentarista en ESPN y Fox Sports.

se rompieron dos motores en una carrera. No tuvo otro fundamento. Es muy simple. Recién hablábamos de objetivos y para poder terminar una carrera se necesita confiabilidad en los elementos.

CAMBIOS Y NUEVA ADAPTACIÓN

Después de correr con Torino y Dodge, el año pasado saltó a un Chevrolet (ex Juan J. Tomasello) atendido por el Azar Motorsports, marca con la que disputó las dos últimas fechas de 2021 y, ya con el auto que Diego Azar utilizó en TC Mouras, lo que va del torneo actual. La vinculación se dio a partir de Diego Montero, ingeniero de pista con quien trabajó cuando estuvo en el equipo de Juan Cruz Aventín, entre 2014 y 2016, equipo con el que ganó su primera carrera con Dodge.

–¿Cuánto tiempo lleva dar el 100% como piloto a partir de un cambio de auto?

–No es una adaptación rápida, es mucho más lenta de lo que se cree. La mayoría imagina que los autos se manejan de la misma manera pero, por más que yo haya corrido en las dos últimas fechas del año pasado en un Chevrolet, igual lleva un período de adaptación. Es más técnico de lo que se piensa: incluso hay una manera de manejar para correr y otra para clasificar. Con respecto a la pregunta, estoy a mitad de camino. Me serviría hacer una temporada completa y acá te linkeo con lo que decía antes sobre la rotura de los motores: si a la adaptación, que lleva de por sí un tiempo, le sumás que salís a pista la mitad de lo aconsejable, bueno, vas a necesitar el doble de tiempo. Por eso, es importante que todo funcione bien.

–Tu debut en TC fue en 2010: ¿cómo viviste las distintas etapas que fuiste atravesando junto a la evolución de los autos?

–Fueron cambiando mucho, no están ni cerca de lo que eran cuando debuté... y no me quiero imaginar lo que serían aquellos de los años ´90, o los ´80, como los que tuvieron que manejar Guillermo Ortelli o el "Gurí".

–Mejor ni pensarlo...

–Los autos han cambiado mucho, su manejo fue cada vez más como uno de fórmula. Antes se veía que iban de costado y era algo espectacular a la vista, pero con esas características hoy ya no sería un auto rápido. Esa adaptación se fue haciendo de a poco por todos los integrantes de la categoría y les viene mejor a los chicos más jóvenes, que llegan al TC con una formación más precisa del karting.

–Los tiempos de evolución son más cortos en todo sentido.

–Claro, y a eso hay que sumarle la cantidad de carreras con que llegan al TC después de empezar en TC Pista Mouras. Nos toca lidiar con eso también, pero es parte de la competencia y es lo lindo que tiene el automovilismo.

–¿En qué momento de tu carrera situas el mejor momento deportivo en el TC?

–Pasé por todos los momentos. En una escala del 1 al 10, me ubiqué en todos los números. Y te diría que un par de veces por cada uno de ellos. Tuve un buen momento en 2016, donde si bien faltaba un poco de contundencia para ganar, siempre estaba entre los cinco u ocho primeros. Ese año no tuve problemas para entrar a la Copa de Oro, pero me faltó el triunfo. Y la otra muy buena temporada que tuve fue en 2014, estaba para ganar en cualquier momento, largaba bien adelante en todas las series y conseguimos una victoria. También estaba en un muy buen momento cuando conduje como invitado en el triunfo logrado con Agustín Canapino en los 1000 km de Buenos Aires (2018).

–¿Y ahora en qué escalón te ubicás?

–Después de un paréntesis en 2018, volví en 2019 con el equipo A&P, pero al cabo siento que todavía no logré volver a recuperar aquél nivel, el funcionamiento que realmente me gustaría tener.



En ocasión de su clasificación a la Copa de Oro, trofeo que disputó en la temporada 2016.

–¿Por qué no pudiste mantener el potencial exhibido entre 2014 y 2016?

–No es fácil. En primer lugar, el resto de los integrantes de los equipos siempre trabajan y vuelcan grandes recursos para avanzar. Después, estuve un año parado y eso te pasa factura, además de que mi readaptación durante 2019 no se dio como quería, no estaba del todo cómodo en el equipo.

SU NUEVA CARRERA: EL PERIODISMO

–¿En qué se basó tu motivación para estudiar periodismo?

–Uh, ja ja, si te cuento me meto en un problema con mis compañeros...

–Dale... Con los de la pista o los colegas...

–Los colegas... Tomé esta decisión porque desde mi enfoque sentía que ninguno de ellos estaba dando lo que yo buscaba como espectador, más allá de mi condición de piloto. Notaba que todos los comentarios eran muy repetitivos y nadie se animaba a romper el molde de lo establecido. Era el mismo relato de hacía treinta años, no se aportaba nada nuevo desde lo técnico o al interpretar una maniobra. Semana a semana escuchaba comentarios con frases hechas o armadas. Y me dije: *"Acá hay mucho por explotar"*. Eso fue lo que me llevó primero a estudiar periodismo y luego a ejercer.

–¿Y cómo te sentís en este nuevo rol frente a las cámaras?

–Siempre digo que el

Martín Ponte nació hace 37 años en Concordia y debutó en TC en 2010. En 1998 había incursionado en la Fórmula Entrerriana, luego pasó a la Renault y Súper Renault Argentina. En 2001 compitió en Italia y en 2004 fue campeón en la Fórmula Renault 2000 Norteamericana. Luego corrió y logró triunfos en Top Race V6, TC Pista y TC, donde lleva disputadas 156 competencias y dos triunfos: 2014 y 2018 (como invitado de Agustín Canapino en los 1000 km de Buenos Aires). Otras categorías en las que participó fueron TN y STC2000.

automovilismo es el deporte más difícil para transmitir la sensación del piloto al público porque, mal que mal, el 80% o 90% de los espectadores de fútbol alguna vez lo jugó y lo experimentó, aunque sea en un determinado nivel; lo mismo, por ejemplo, con los que han jugado tenis. Ellos pueden reconocer y recordar algunas de sus sensaciones pero casi ningún seguidor de automovilismo tuvo la oportunidad de subirse y probar a fondo un auto de carrera. A veces escucho que muchos nos dicen a los pilotos: *"¿Cómo se van a cansar en media hora de carrera si yo manejo de Entre Ríos a Córdoba sin problemas?"*.

-Partiendo de esa base sí, es muy difícil transmitir sensaciones. Inclusive la parte técnica, porque no todos poseen el conocimiento específico.

-Pero hay algo más en el medio de todo eso: es muy complicado, más difícil de lo que parece, explicar algo técnico cuando a la gente solo le gusta mirar, por ejemplo, el TN por los choques. Tienen la creencia de que es la mejor categoría del país porque los pilotos van al roce. Por lo tanto, si te pones a explicarles cómo funciona un amortiguador y un espiral, se aburren. Y por otro lado está el fanático del automovilismo más "profesional", por calificarlo de alguna manera, que cuando escucha decir *"El auto patina"*, te responde *"Si, ya sé, lo estoy viendo"*. Entonces, hay que optar por dedicarse a un tema dentro de este deporte, ya de por sí especial, y tratar de no desviarse para ser fiel a un determinado público. Es imposible llegar a todos porque no les gusta lo mismo: estoy seguro de que si le preguntamos a la gente sobre mi trabajo en la televisión, varios dirían: *"Es interesante"*, otros *"Me aburre"* y algunos *"Me hace morir de risa"*. Pero es tanta la variedad de matices que hay para contar que, realmente, se hace muy complicado. Como comentarista le podés gustar a un tipo u otro de público, pero no a todos.

-¿Tenés decidido qué camino va a seguir tu carrera cuando llegue la hora del retiro? ¿Desde los boxes, como por ejemplo Guillermo Ortelli, o en los medios de comunicación?

-Sí: me gustan los medios y me sigo formando para ese lado.


Ponte junto a parte de la gran cantidad de público que asistió a Concepción.

Martín trabaja de piloto profesional en Turismo Carretera. Todavía apuesta a que le puede deparar satisfacciones y se esfuerza más cada día, multiplicando el tiempo que le brinda a la actividad con el mismo empeño de sus comienzos. Su otra ocupación, la que se perfila bien fuerte una vez que cumpla su ciclo en las carreras de autos, es el periodismo, junto al que planea disfrutar con más espacio para la familia que formó en los últimos años: *"Mi hijo es la mejor parte de mi vida"*, nos define, mostrando otra arista de las prioridades y los valores que pasan por su vida.

SUPLE

MOURAS

4° FECHA – LA PLATA IV - 11, 12 Y 13 DE MARZO

CALENDARIO

5°) 10 de abril | La Plata
6°) 01 de mayo | La Plata
7°) 22 de mayo | La Plata
8°) 12 de junio | La Plata
9°) 03 de julio | La Plata
10°) 24 de julio | La Plata
11°) 14 de agosto | Posadas
12°) 4 de septiembre | Río Cuarto
13°) 02 de octubre | La Plata
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Nequén
16°) 04 de diciembre | San Juan

SE LLEVARON TODO

BUNDZIAK (TCM) Y CALVANI (TCPM) LOGRARON LA POLE POSITION, VENCIERON EN SUS SERIES, DOMINARON LAS FINALES DE PUNTA A PUNTA Y HASTA SE QUEDARON CON LOS RÉCORDS DE VUELTA.





TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

RUDI LOS APLASTÓ

El misionero acaparó las miradas con un contundente Chevrolet preparado por el Coiro Dole Racing y festejó por segunda vez en la divisional. Moscardini y Esquivel lo siguieron.

El 14 de marzo de 2021, también en el trazado platense con chicana, Rudi Bundziak alcanzó su primer logro en TC Mouras pero con Ford, lo que le permitió ser uno de los protagonistas de la Copa de Oro pero sin chances concretas de pelearla. Este año, el misionero se la jugó y cambió de marca, por lo que se subió a un Chevrolet del Coiro Dole Racing y se puso como objetivo llegar a la última fecha de la temporada como uno de los candidatos al título. En esta cuarta cita del año, dio un gran paso para cumplir ese anhelo. Rudi siempre estuvo arriba en los ensayos; le sacó casi seis décimas de ventaja a Ignacio Esquivel en la clasificación, y doblegó a Sebastián Reynoso por casi cuatro segundos en la serie.

Tras la primera frustrada largada, una vez en carrera, Bundziak le ganó el duelo en la primera fila a Esquivel, su compañero de equipo, pese a que en los primeros metros el Chevrolet N° 105 quería llegar al curvón en primer lugar. Alfonso Domenech completaba el trío de la marca del Moño en los primeros metros, seguidos por Gerónimo Gonnet, Bruno



Boccanera y Nicolás Moscardini, quien tenía un Falcon visiblemente más veloz. Recién en el quinto giro, el platense pudo dar cuenta del de Nicanor Otamendi, quien tuvo que pasar por boxes unos metros después por un pinchazo.

Cuando promediaba la prueba, Domenech, Gonnet y Moscardini se acercaron a Esquivel, quien acusaba un problema en su Chevy y los mecánicos del Coiro Dole Racing preparaban una rueda, por si tenían que reemplazarla, pero el joven de Wilde aguantaba. En la undécima ronda, Moscardini salió mejor que Gonnet de la chicana y se metió cuarto antes del curvón. Dos vueltas después, el local aceleró mejor en la entrada de la recta, lo emparejó a Domenech y en el frenaje de la chicana, se colocó tercero. Y en el 15° giro, Nicolás copió la maniobra con Gonnet a la salida de la variante de la recta, dio cuenta de Esquivel y quedó como escolta de Bundziak, a más de 15 segundos.

"Estoy muy contento por todo lo que logramos este fin de semana. Logramos una victoria con Ford, ahora con Chevrolet, y vamos a ir por todo. Nuestro objetivo era ganar para aspirar a la corona y ya la tenemos, así que ahora vamos a cumplir más metas", comentó el misionero.

Extenuado por el esfuerzo, luego de haber clasificado 17° y largar desde el 9° cajón de la grilla, Moscardini no podía ocultar la felicidad por la tarea realizada. *"No doy más, casi no puedo hablar. Dejé el cien por cien porque tenía un autazo. Tenía que haber clasificado más adelante, pero no funcionamos bien a la hora de la vuelta rápida y había que remar, así que le agradezco a toda la Escudería G129"*, indicó. Esquivel tampoco podía dejar de sonreír, tras un par de fechas con enojos y ceño fruncido porque los resultados no se daban. *"Arrancamos muy mal el año con el accidente, después con la suspensión y en la fecha pasada rompimos el motor. Sin embargo, Dios aprieta pero no ahorca, así que estoy muy contento con este resultado y por el trabajo del equipo"*, declaró "Nacho".

Después de un gran avance y un ritmo arrollador, Moscardini (2°) se llevó una buena bolsa de puntos.





Esquivel casi entra a boxes porque pensó que tenía un neumático bajo pero se adjudicó un gran 3° puesto con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.



Con la Chevy de Las Toscas Racing, Domenech cerró un buen fin de semana al arribar 4°.



Abdala (16°) continúa afianzándose en la categoría con el Ford preparado en la ciudad de Lobos.



Vivot fue uno de los mejores Dodge al concluir 10°, pese al apercibimiento por un toque a Ochoa.



Armellini, de grandes resultados parciales, culminó 19° en la final con el Ford.



Buena tarea de Montenegro con el Ford del Moriatis Competición al colocarse 8°.

3ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA III – 19 Y 20 DE FEBRERO



Clasificación: Chansard (01:28.400) / **Series:** Chansard y Séfchek

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	28:18.752
2°	Séfchek, Blas	a 2.294
3°	Moscardini, Nicolás	a 7.756
4°	Micheloud, Thomas	a 12.252
5°	Oliver, Amilcar	a 15.924
6°	Boccanera, Bruno	a 16.259
7°	Brezzo, Tomás	a 18.132
8°	Vivot, Maximiliano	a 18.616
9°	Ochoa, Joaquín	a 22.436
10°	Scialchi, Jeremías	a 24.660
11°	Bundziak, Rudi	a 26.229
12°	Abdala, Tomás	a 36.023
13°	Reynoso, Sebastián	a 42.699
14°	Montanari, Nicolás	a 43.521
15°	Maceira, Juan I.	a 44.434
16°	Valle, Maximiliano	a 44.856
17°	Esquivel, Ignacio	a 46.266
18°	Gonnet, Gerónimo	a 46.445
19°	Montenegro, Gonzalo	a 56.451
20°	Feito, Maximiliano	a 1:01.415
21°	Teti, Jerónimo	a 1:05.803
22°	Benítez, Fabrizio	a 1:05.804
23°	De Bonis, Ramiro	a 1:25.759
24°	López, José Luis	a 1:41.312
25°	Testa, Renzo	a 1 vta.
26°	Morán, Nicolás	a 2 vtas.
27°	Armellini, Bruno	a 3 vtas.
28°	Domenech, Alfonso	a 9 vtas.
29°	Conta, Gregorio	a 10 vtas.
30°	Deambrosi, Franco	11 vtas.

PR: 162,691 km/h. **RV:** Chansard, en la 2, en 1:30.896 a 168,918 km/h. **R:** Benítez por toque a Teti.

4ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA IV – 11, 12 Y 13 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	01:35.349
2°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 0.582
3°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.612
4°	14	Domenech, Alfonso	Chevrolet	a 0.763
5°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 0.777
6°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 0.789
7°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.798
8°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.850
9°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 0.869
10°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.895
11°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.925
12°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 0.952
13°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a 1.134
14°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1.156
15°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 1.161
16°	111	Testa, Renzo	Ford	a 1.171
17°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 1.263
18°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 1.278
19°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1.356
20°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 1.366
21°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 1.411
22°	72	Valle, Maximiliano	Dodge	a 1.434
23°	22	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.511
24°	31	Montenegro, G.	Ford	a 1.724
25°	18	Conta, Gregorio	Ford	a 1.805
26°	120	Feito , Maximiliano	Ford	a 1.943
27°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a 1.990
28°	97	Cingolani, Tomás	Torino	a 2.061
29°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 2.410
30°	177	Bueno, Hernán	Ford	a 2.432
31°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 4.041
32°	27	López, José Luis	Ford	a 5.340
33°	36	Danti, Diego	Chevrolet	a 8.237

PR: 166,127 km/h. **ST:** Bastidas. RT: Testa 3/10 (tapa).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.	**PS** = Pase y siga.
ST = Sin tiempo.	**AP** = Apercibimiento.
RT = Recargo por técnica.	**NRP** = No registró paso.
RV = Récord de vuelta.	**EXC** = Excluido.
MP = Maniobra peligrosa.	**R** = Recargo.
NL = No largó.	**ET** = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi	08:09.032
2°	Reynoso, Sebastián	a 3.974
3°	Armellini, Bruno	a 4.254
4°	Boccanera, Bruno	a 7.979
5°	Moscardini, Nicolás	a 8.436
6°	Ochoa, Joaquín	a 9.530
7°	Micheloud, Thomas	a 9.672
8°	Oliver, Amilcar	a 12.898
9°	Morán, Nicolás	a 24.669
10°	Brezzo, Tomás	a 25.620
11°	Chansard, Gaspar	a 27.016
12°	Deambrosi, Franco	a 31.406
13°	Danti, Diego	a 1:11.292
14°	Conta, Gregorio	a 1 vta.
15°	De Bonis, Ramiro	a 4 vtas.

PR: 161,953 km/h. **RV:** Chansard, en la 1, en 1:36.770 a 163,687 km/h. **NRP:** Montanari y Séfchek.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Esquivel, Ignacio	08:50.408
2°	Domenech, Alfonso	a 0.354
3°	Gonnet, Gerónimo	a 0.866
4°	Maceira, Juan Ignacio	a 2.699
5°	Teti, Jerónimo	a 3.545
6°	Benítez, Fabrizio	a 3.546
7°	Testa, Renzo	a 6.022
8°	Montenegro, G.	a 6.797
9°	Vivot, Maximiliano	a 7.143
10°	Feito , Maximiliano	a 10.405
11°	Abdala, Tomás	a 10.597
12°	Cingolani, Tomás	a 12.403
13°	Valle, Maximiliano	a 16.981
14°	Scialchi, Jeremías	a 19.329
15°	López, José Luis	a 22.612
16°	Bueno, Hernán	a 4 vtas.

PR: 149,319 km/h. **RV:** Esquivel, en la 2, en 1:36.886 a 163,491 km/h. **R:** Benítez por MP a Teti.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi	28:06.547
2°	Moscardini, Nicolás	a 15.381
3°	Esquivel, Ignacio	a 20.013
4°	Domenech, Alfonso	a 20.184
5°	Gonnet, Gerónimo	a 20.671
6°	Maceira, Juan Ignacio	a 21.967
7°	Testa, Renzo	a 29.268
8°	Montenegro, Gonzalo	a 32.552
9°	Oliver, Amilcar	a 42.147
10°	Vivot, Maximiliano	a 46.940
11°	Brezzo, Tomás	a 47.438
12°	Teti, Jerónimo	a 47.828
13°	Conta, Gregorio	a 51.406
14°	Montanari, Nicolás	a 51.646
15°	Scialchi, Jeremías	a 52.308
16°	Abdala, Tomás	a 52.508
17°	Séfchek, Blas	a 53.445
18°	Deambrosi, Franco	a 54.466
19°	Armellini, Bruno	a 1:11.499
20°	Reynoso, Sebastián	a 1:19.242
21°	Ochoa, Joaquín	a 1:20.241
22°	Boccanera, Bruno	a 1:23.214
23°	Benítez, Fabrizio	a 1:33.186
24°	Chansard, Gaspar	a 1 vta.
25°	Feito , Maximiliano	a 2 vtas.
26°	Danti, Diego	a 4 vtas.
27°	Micheloud, Thomas	a 5 vtas.
28°	Morán, Nicolás	a 9 vtas.
29°	Valle, Maximiliano	a 11 vtas.
30°	Cingolani, Tomás	12 vtas.
31°	Bueno, Hernán	13 vtas.
32°	De Bonis, Ramiro	15 vtas.
33°	López, José Luis	16 vtas.

PR: 159,663 km/h. **RV:** Bundziak, en la 2, en 1:37.605 a 162,287 km/h. **R:** Reinoso, 10 segundos, por superar autos para ingresar a boxes con Pace Car. **A:** Vivot por toque a Ochoa.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi*	142
2°	Brezzo, Tomás	135.5
3°	Vivot, Maximiliano*	134.5
4°	Moscardini, Nicolás	117.5
5°	Ochoa, Joaquín*	114
6°	Maceira, Juan I.	111
7°	Gonnet, Gerónimo	106.5
8°	Chansard, Gaspar*	105
9°	Teti, Jerónimo	103.5
10°	Séfchek, Blas	99.5
11°	Micheloud, Thomas	91
12°	Abdala, Tomás	89.5
13°	De Bonis, Ramiro	86
14°	Benítez, Fabrizio	84
15°	Oliver, Amilcar	83.5
16°	Domenech, Alfonso	81
17°	Montenegro, Gonzalo	76
18°	Conta, Gregorio	75
19°	Boccanera, Bruno	74
20°	Testa, Renzo	73.5
21°	Esquivel, Ignacio	71.5
22°	Montanari, Nicolás	65.5
23°	Morán, Nicolás	64
24°	Scialchi, Jeremías	57
25°	Deambrosi, Franco	55
26°	Reynoso, Sebastián	50.5
27°	Valle, Maximiliano	43
28°	Armellini, Bruno	41
29°	Cingolani, Tomás	35.5
30°	López, José Luis	29
31°	Bastidas, Exequiel	26
32°	Feito , Maximiliano	25.5
33°	Bueno, Hernán	14
34°	Danti, Diego	9

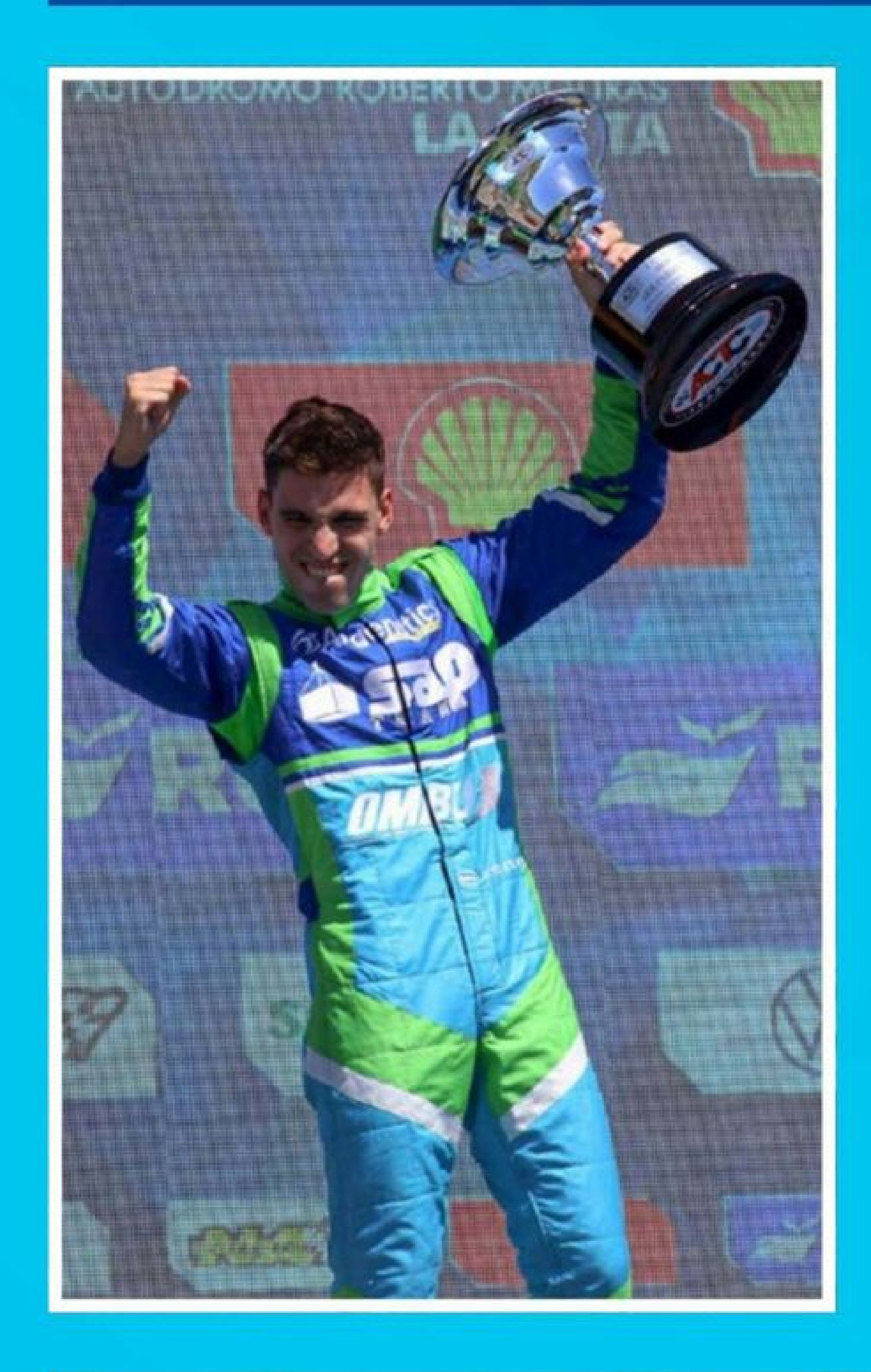
* Cantidad de victorias

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

LUCIO CALVANI: SEGUNDA VICTORIA EN TC PISTA MOURAS (13/03/2022)







En la cuarta fecha del año en La Plata, el SAP Team extendió su dominio en TC Pista Mouras de la mano de Lucio Calvani, quien estuvo 2° en los primeros entrenamientos y encabezó el último, luego logrando su tercera pole position del año y ganando la serie con la Dodge del Galarza Racing, motorizada por Alfredo y Nicolás Fernández. El domingo, se impuso desde la largada en la final y lidera el campeonato con 160.5 puntos, enfocándose en mantener este gran nivel en las próximas competencias.







Tomás Brezzo

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

POR LA POSITIVA

Así se pronuncia sobre el desafío que pasa por recobrar el nivel y sostener el rendimiento de las tres fechas iniciales, ese que le permitió ser parcialmente puntero del campeonato.

"La verdad que fuimos regulares en las tres primeras carreras del año, pero en la última decaímos un poco. En general, si me fijo que estoy segundo en el torneo, creo que estamos haciendo un buen papel", dice el piloto de Brinkmann, una pujante localidad del departamento de San Justo, en el noreste de la provincia de Córdoba. Pero claro, el automovilismo es competencia, y la competencia exige permanentemente explorar más allá de los límites conocidos.

–¿El hecho de ser cordobés no te colocó más cerca del rally?

–Es que soy de una zona en la que la topografía no acompaña para organizar carreras de rally. Vivo en la parte llana de la provincia, cerca del límite con Santa Fe y Santiago del Estero, y las categorías zonales visitan circuitos como San Jorge o Rafaela.

SEGUIR ENTRE LOS PRIMEROS

–¿Ya estás plenamente consustanciado con el trabajo del Coiro Dole Racing?

–Sí, empezamos a conocernos bien durante el año pasado, arranqué al promediar la temporada y la idea fue adaptarse lo mejor posible para encarar



La Chevy del Coiro Dole Racing que mantiene encendida la ilusión de Tomy lleva motores de Martín Costanzo.

este 2022 con todo. Así lo venimos haciendo.

–¿Quiénes son los integrantes del equipo que te acompañan en la pista?

–Mi ingeniero es Gastón Rossi, que responde en esa área a Cristian Kissling y el motorista es Martín Costanzo.

–¿Cómo te sentís en la parte anímica y física?

–Bien en ambos aspectos, aunque el automovilismo indefectiblemente te hace pasar por altos y bajos; pero son instancias que debemos saber sobrellevar para no caer, hay que tratar de avanzar siempre.

–¿De qué manera definís tu actualidad en la categoría?

–Estamos en un buen momento. Arrancamos bien, pero en esta última carrera tuvimos una caída importante y eso me dejó un poco preocupado. Creo que haciendo algún ensayo en pista, en base a prueba y error, podemos dar un salto de calidad. Estamos ahí por razones de que llegamos siempre al final de las carreras y nos mantuvimos entre los cinco mejores. Sin embargo, en esta última, decaímos mucho. Lo bueno es que cuento con Cristian (Kissling), su grupo de profesionales y personas que están cerca de mí, que son muy fuertes mentalmente. Todo eso, junto al apoyo de mi familia, me mantiene muy motivado.

–¿Cómo se justifica esa preocupación después de haber alcanzado dos segundos puestos y punteado el campeonato durante un par de fechas?

–Me preocupo, más que nada, por el rendimiento que tuvimos con el auto en la cuarta fecha. Nosotros estuvimos un poco bajos durante todo el fin de semana mientras mis dos compañeros de equipo (NdelaR: Rudi Bundziak y Ignacio Esquivel) hicieron el 1-2 en clasificación y completaron la final primero y tercero, respectivamente. Me hicieron mucha diferencia. Estuve lejos de ellos mientras, en la primera fecha, por ahí, yo era el que mejor estaba... Quizás por eso estoy un poco preocupado.

–¿Pudiste notar algo puntual en el auto, en los neumáticos, el estado de la pista o no supiste la razón del flojo rendimiento?

–Fue en general. Faltó un poco en el motor, no mucho, pero creo que penábamos algunas décimas. Tampoco pudimos mostrar un buen set up en el chasis y, finalmente, no me pude adaptar al auto para resolverlo.

–Debería ser relativamente sencillo para el equipo llegar a dar con la solución, ¿o no?

–Sí, ellos están capacitados, tienen referencias para volver a encontrar el camino, están las obtenidas el año pasado y las de comienzo de este. También estamos andando entre los diez de adelante mis dos compañeros de equipo y yo, una situación inmejorable para elaborar elementos y ser competitivos. Lo bueno es que quedan muchas fechas por delante. Por ahí pasa que te caes en una, pero quedan para recuperarse.

LA LUCHA ES INTENSA

El equipo mantiene a dos de sus tres pilotos en la primera y segunda colocación del campeonato. Por ahora, una situación que es positiva para ellos, al menos hasta las fechas finales. Así reflexiona To-



Brezzo lleva dos segundos puestos esta temporada (en las dos primeras fechas) y está segundo en el campeonato.

más: *"Hay que seguir trabajando para tratar de ser el mejor del equipo, mantenerse en el buen nivel y después, en las últimas cinco fechas, durante la Copa de Oro, ir por el campeonato"*.

–¿Te pone ansioso la espera por el primer triunfo, habiendo estado tan cerca?
–Uno lo quiere siempre y corre buscando eso, pero no, no me desespero. Me gustaría lograrlo lo antes posible para sacarme esa mochila de los hombros, pero soy consciente de que tengo que estar preparado para cuando se tenga que dar.

–¿Qué clase de méritos hiciste para llegar hasta este nivel?
–Nada, hacer las cosas bien prolijas en las categorías anteriores, lo más tranquilo y mejor posible. Tengo un gran apoyo de mis sponsors. Sin ellos no podría estar corriendo, son mi motor, me enseñan y apoyan en todo. Constituyen un apoyo total porque, de otra forma, no podría estar corriendo ni en karting. Si no fuera por ellos, hubiese sido imposible alcanzar los logros en estos años. Es gracias a toda la gente de mi pueblo o pueblos vecinos que están relacionados con la agricultura y la ganadería.

–¿Qué sentís cada vez que escuchás la sigla TC?
–Uhhh, se me pone la piel de gallina. De chico miraba automovilismo, y el TC era y es la categoría más popular, a la que todos quieren llegar. También la más difícil para acceder y mantenerse. Ahora estoy haciendo la escalera en las categorías menores para intentar llegar en algún momento. Por eso, el objetivo al que apuntamos es ganar el campeonato. Sería un gran paso y acortaría mucho el camino para alcanzar el TC. Es el sueño que todo piloto de Argentina desea cumplir.

–Dando por sentado que el Coiro Dole Racing participa en el TC ¿tenés posibilidades de acceder a parte de ese mundo? ¿Qué sabés de los autos?
–Sí, tenemos a disposición las conclusiones de los equipos de adquisición de datos, acceso a las cámaras que están colocadas a bordo de los autos y estamos invitados a las carreras de TC que queramos presenciar. De hecho, el año pasado estuve en Rafaela, cerca de mi provincia, y pude apreciar todo el trabajo del fin de semana. Es lo más lindo que hay. Y en cuanto a los autos, en realidad, el manejo es parecido, salvo que nosotros corremos con un poco más de carga.

EN PRIMERA PERSONA

"Arranqué a correr desde muy chico, a los cinco años, y pasé mucho tiempo en el karting de tierra. Gané 14 campeonatos y después –en 2015– pasé a los Fiat 600, donde fui subcampeón. Luego corrí un año y tres carreras del siguiente en la C2 del Turismo Nacional hasta que, por temas de presupuestarios, pasé al TR Junior lo que restaba de esa temporada. Ascendí al TR Series en 2019 y después de ese año pasé al TC Pista Mouras. Ahí nos sorprendió a todos la pandemia después de una fecha y, tras la reanudación de la actividad, gané una carrera", recuerda quien el año pasado debutó en TC Mouras. Al margen de su actividad deportiva, trabaja durante todos los días de semana en la empresa familiar y, fuera del horario comercial, se hace un espacio para el entrenamiento físico. Actualmente tiene 22 años (26/04/1998), lleva disputadas 19 competencias en TCM, con dos podios y un triunfo en una serie.

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

ARRANCÓ EL CAMPEONATO DE TC PICK UP EN LA PLATA (13/03/2022)



Federico Pérez tuvo un auspicioso fin de semana al mando de la Ford Ranger del Martínez Competición, donde obtuvo un 4° puesto como mejor resultado al cabo de los entrenamientos y posteriormente, clasificó 5°. En la final, mantuvo un gran ritmo y completó el top 5, posicionándose en la misma ubicación en el certamen.











TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SE LUCIÓ OTRA VEZ

Con el Dodge del SAP Team, Calvani no tuvo rivales y consiguió el segundo triunfo de la temporada para afirmarse en la punta del campeonato. Ayala y Piñeiro lo escoltaron.

Lucio Calvani, al mando del Dodge del SAP Team, alistado por la estructura del Galarza Racing, volvió a dominar en la categoría y sin concesiones, porque ganó todo lo que hubo en juego. Pero además del rendimiento del auto, el santafesino está en alza y saca a relucir todas sus aptitudes al volante cada vez que sale a pista. Los escasos pero destacables números en la categoría, lo ratifican. El joven de Acebal, con apenas cinco carreras, ya cuenta con dos victorias en finales, tres en series, tres pole position, tres podios y dos récords de vuelta. Superlativo...

Con el semáforo verde, Leonardo Palotini intentó pegar el sorpasso por afuera, pero ni bien el Dodge comenzó a doblar, se esfumaron todas las expectativas por quitarle el liderazgo. Atrás, la confusa largada de Thomas Ricciardi (largó pegado a la cola de Palotini y luego fue sancionado por eso), distrajo a Nicolás Meichtri, mientras Agustín Ayala e Ignicio Fain quisieron avanzar, pero el de Ford se recuperó y quedó a la cola del rosarino,



quien en la segunda vuelta se retrasó por un leve despiste en la chicana.

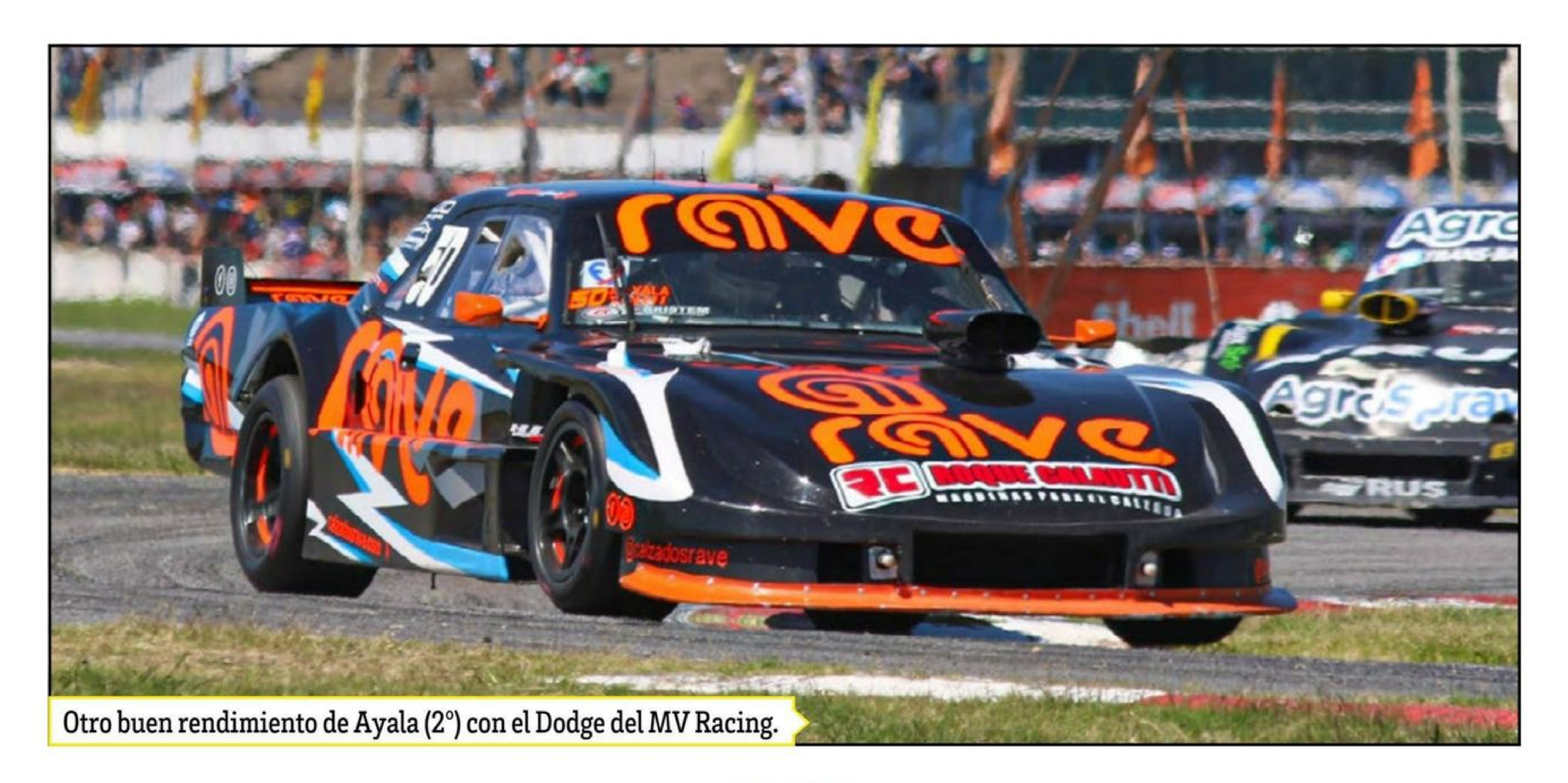
En la cuarta vuelta, Ayala superó a Fain pero el de Villa Minetti pronto recuperó la posición, al tiempo que Palotini perdió el control del Torino y terminó en la banquina, por lo que ingresó el Auto de Seguridad. En el reinicio, con Calvani escapado en la punta, el único atractivo era la pelea por el sitio de escolta entre Meichtri y Fain.

Pasaron varias rondas en las que fueron al milímetro, pero en el comienzo del 13° giro, antes de la curva del Molino, las máquinas se rozaron. Meichtri quedó muy relegado y Fain culminó tercero, pero fue penalizado por el toque y quedó sexto, detrás del cordobés.



"Venía mirando todo lo que pasaba por los espejos. Veía que venían luchando y por eso pude hacer la diferencia. El equipo me entregó un auto fantástico. Vamos a seguir trabajando de la misma manera, aprendiendo que es lo más importante", manifestó el ganador.

Ayala, tras su primer podio en la categoría con apenas tres competencias, también demostró su felicidad: *"Estuvimos peleando toda la carrera. En un momento, me pasa Fain en la chicana, venía mucho de cola en las partes rápidas y era cuestión de aguantar porque me caí mucho en el ritmo. Estoy muy contento por todo, fue una carrera entretenida, donde me defendí como pude y hacer un podio en mi tercera carrera es un sueño"*. Lautaro Piñeiro, en tanto, quedó conforme con el funcionamiento del Chevrolet tras completar el podio. *"Arrancamos complicados el fin de semana y lo pudimos revertir. Fue una largada áspera y la carrera fue muy linda. Tuvimos una intensa y linda lucha con Ayala, donde lo busqué pero me la hizo complicada. Estamos contentos con el tercer puesto, aunque vamos a trabajar para ser más contundentes"*, dijo.



Otro buen rendimiento de Ayala (2°) con el Dodge del MV Racing.



Piñeiro (3°) sumó un nuevo podio con el Chevrolet del Hurlingham Competición.



Gran trabajo de Fain, que se vio empañado por ese toque con Meichtri cuando peleaban por el sitio de escolta. Finalmente quedó 6°.



Ochoa arribó 4° y alcanzó su mejor actuación hasta el momento con el Ford del Catalán Magni Motorsport.



De menor a mayor, Jara concluyó en el 7° lugar con el Ford.



Con un 12° puesto, Cifre continúa en su firme ascenso en la divisional.



Pese al golpe trasero, J. Goya terminó 15° al mando del Dodge del SSB Competición.

3ª FECHA, TCP MOURAS | LA PLATA III – 19 Y 20 DE FEBRERO



Clasificación: Ricciardi (01:29.570) / **Series:** Ricciardi y Calvani

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Mancuso, Esteban	26:51.933
2°	Calvani, Lucio	a 13.856
3°	Boncuero, Franco	a 19.847
4°	Fain, Ignacio	a 20.830
5°	Ricciardi, Thomas	a 36.814
6°	Palotini, Leonardo	a 37.007
7°	Ochoa, Benja	a 37.347
8°	Sava, Valentín	a 37.899
9°	Ayala, Agustín	a 47.751
10°	Meichtri, Nicolás	a 54.165
11°	Santilli Pazos, N.	a 54.828
12°	Echave, Carlos	a 56.308
13°	Demarco, Luca	a 57.931
14°	Cifre, Faustino	a 1:09.584
15°	Jakos, Alexander	a 1:27.712
16°	Felippo, Kevin	a
17°	Piñeiro, Lautaro	a
18°	Goya, José	a 2 vtas.
19°	Ledesma , Facundo	a 2 vtas.
20°	Goya, Néstor	a 3 vtas.
21°	Nimo , Juan	a 4 vtas.
22°	Jara, Valentín	a 6 vtas.
23°	Urbieta, Juan	a 8 vtas.

PR: 152,403 km/h. **RV:** Mancuso, en la 10, en 1:34.680 a 162,167 km/h. **NRP:** Novo.

4ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA IV – 11, 12 Y 13 DE MARZO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	77	Calvani, Lucio	Dodge	01:35.634
2°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1.270
3°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 1.577
4°	124	Palotini, Leonardo	Torino	a 1.649
5°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 1.737
6°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 1.752
7°	111	Ochoa, Benja	Ford	a 1.961
8°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 1.968
9°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 2.266
10°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 2.329
11°	137	Jara, Valentín	Ford	a 2.336
12°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 2.387
13°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2.501
14°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 3.276
15°	96	Sava, Valentín	Chevrolet	a 3.565
16°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 3.854
17°	120	Urbieta, Juan	Ford	a 4.043
18°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 5.124
19°	20	Goya, José	Dodge	a 5.183
20°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 5.509
21°	24	Goya, Néstor	Chevrolet	a 6.151
22°	79	Pereyra, Fabián	Dodge	a 8.123

PR: 165,631 km/h. **RT:** Santilli Pazos y Boncuero 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	=	Promedio.
ST	=	Sin tiempo.
RT	=	Recargo por técnica.
RV	=	Récord de vuelta.
MP	=	Maniobra peligrosa.
NL	=	No largó.
PS	=	Pase y siga.
AP	=	Apercibimiento.
NRP	=	No registró paso.
EXC	=	Excluido.
R	=	Recargo.
ET	=	Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	08:18.093
2°	Meichtri, Nicolás	a 1.062
3°	Fain, Ignacio	a 1.604
4°	Ochoa, Benja	a 6.354
5°	Jara, Valentín	a 6.647
6°	Demarco, Luca	a 10.961
7°	Sava, Valentín	a 13.574
8°	Urbieta, Juan	a 16.127
9°	Goya, José	a 21.140
10°	Goya, Néstor	a 22.516
11°	Cordone, Nahuel	a 1 vta.

PR: 159,006 km/h. **RV:** Calvani, en la 1, en 1:38.199 a 161,305 km/h.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Palotini, Leonardo	08:24.269
2°	Ricciardi, Thomas	a 0.528
3°	Ayala, Agustín	a 0.933
4°	Piñeiro, Lautaro	a 1.270
5°	Jakos, Alexander	a 1.710
6°	Mancuso, Esteban	a 2.059
7°	Santilli Pazos, N.	a 15.178
8°	Boncuero, Franco	a 15.687
9°	Pereyra, Fabián	a 40.802

PR: 157,059 km/h. **RV:** Ayala, en la 1, en 1:39.066 a 159,893 km/h. **EP:** Nimo por MP a Cifre y Boncuero.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	27:48.083
2°	Ayala, Agustín	a 7.374
3°	Piñeiro, Lautaro	a 7.760
4°	Ochoa, Benja	a 9.895
5°	Meichtri, Nicolás	a 22.999
6°	Fain, Ignacio	a 23.000
7°	Jara, Valentín	a 25.846
8°	Mancuso, Esteban	a 26.229
9°	Jakos, Alexander	a 26.537
10°	Sava, Valentín	a 29.282
11°	Ricciardi, Thomas	a 32.038
12°	Cifre, Faustino	a 32.792
13°	Cordone, Nahuel	a 33.135
14°	Nimo, Juan	a 34.829
15°	Goya, José	a 35.506
16°	Demarco, Luca	a 50.869
17°	Boncuero, Franco	a 54.634
18°	Urbieta, Juan	a 1:06.408
19°	Goya, Néstor	a 1:12.522
20°	Pereyra, Fabián	a 1 vta.
21°	Santilli Pazos, N.	a 7 vtas.
22°	Palotini, Leonardo	a 12 vtas.

PR: 151,921 km/h. **RV:** Calvani, en la 6, en 1:39.041 a 159,934 km/h. **R:** Ricciardi por no respetar distancia de largada y Fain por toque a Meichtri.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Calvani, Lucio**	160.5
2°	Meichtri, Nicolás	147.5
3°	Piñeiro, Lautaro*	139.5
4°	Ricciardi, Thomas	136.5
5°	Fain, Ignacio	122
6°	Jakos, Alexander	121.5
7°	Ochoa, Benja	118.5
8°	Jara, Valentín	110.5
9°	Boncuero, Franco	107.5
10°	Mancuso, Esteban*	105
11°	Demarco, Luca	96
12°	Santilli Pazos, N.	92
13°	Cifre, Faustino	91.5
14°	Ayala, Agustín	90.5
15°	Goya, José	85
16°	Nimo, Juan	82.5
17°	Goya, Néstor	75.5
18°	Serna, Tomás	60.5
19°	Sava, Valentín	56.5
20°	Palotini, Leonardo	50
21°	Felippo, Kevin	44
22°	Novo, Emmanuel	33.5
23°	Urbieta, Juan	32
24°	Ledesma , Facundo	32
25°	González Manta, F.	24.5
26°	Echave, Carlos	24
27°	Cordone, Nahuel	22
28°	Pereyra, Fabián	16

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 4ª FECHA, LA PLATA IV - 11, 12 Y 13 DE MARZO

Fotos: BH



De Carlo escucha atentamente a "Gardelito" Fernández, motorista del LRD Performance.



Juan Bautista recarga a Franco con V-Power. ¡Los De Benedictis tienen nafta en las venas!



Chapur se le anima al Toro de ROM con una de Karate Kid.



Santi Alvarez disfruta de su regreso al TC Pick Up junto a papá Rolo, Ezequiel Giustozzi y su tío Daniel.



Agustina Mattio, del SAP Team, aprovecha la experiencia de Ianina Zanazzi para unos tips.



Amelie, la hija de Javi Jack, vigila la Ranger de papá.



TC PICK UP

LA PLATA | **1ª FECHA** - 12 Y 13 DE MARZO

PRÓXIMA FECHA: 10 DE ABRIL | LA PLATA

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

VA POR LA REVANCHA

Werner, quien se quedó con las ganas de alzarse con el título en la temporada pasada, marcó la cancha en la apertura del año. Jakos y el debutante Agustín Martínez fueron escoltas.

Mariano Werner cumplió una excelente temporada en 2021 y era uno de los candidatos a la corona. Pero en la última cita, en San Juan, no tuvo un buen rendimiento y con su abandono en la final cuyna, le dejó en bandeja el tercer título consecutivo a Juan Pablo Gianini. Este año, el entrerriano se puso como objetivo sacarle el reinado al de Salto y dio un gran paso para el cometido. Con una Toyota Hilux muy pareja con la de su compañero de equipo, Andrés Jakos, quien lo aventajó en la clasificación por más de medio segundo. Por eso, la única oportunidad que tenía para encaminarse el triunfo era doblegar al joven de Ramos Mejía en la movida.

Con una vuelta menos por la fallida primera partida, con el semáforo verde se puso en marcha la primera final del año y Werner aguantó por afuera, Andrés Jakos trató de defender la punta pero el bicampeón de TC le mostró la chapa a la hora de frenar antes de la variante del Molino, lo corrió un poquito para afuera y se metió al frente del pelotón. Atrás, el debutante Agustín Martínez sostuvo el ataque de Gianini y Federico Pérez completó el quinteto de punta.

Cuando Jakos intentaba recuperar lo que era suyo y Werner se defendía, más atrás, Omar Martínez trataba de superar a Gastón Mazzacane, dueño del sexto puesto, y esa era la principal atracción en la mitad de la carrera. Lo mismo ocurría con Gianini, quien le mostraba la Ranger por todos lados al "Gurisito" pero no encontraba el hueco por ningún lado.

"Felicito y le agradezco a todo el equipo; a Toyota Gazoo Racing, Daniel Herrero, Juan Pablo Grano, y Andi. Tengo un gran compañero, sabía que me la iba a hacer difícil, pero me respetó bien e hicimos

una gran carrera para la escuadra", declaró el ganador, quien suma cinco éxitos sobre 18 competencias en la divisional.

Jakos, con cara de pocos amigos y sin poder disimular su fastidio por perder la primera posición en los metros iniciales, expresó: *"Fue una muy linda carrera, fui siempre a fondo e hicimos lo que hacemos siempre; Mariano trató de ganarme, yo a él, y esta vez me ganó bien, por afuera. Tenemos dos grandes camionetas y vamos a ir por más dobles podios para el Toyota Gazoo Racing"*. A su lado, feliz pero sin demostrarlo demasiado, estaba el benjamín entrerriano, quien festejó su primer podio y el haberle ganado el mano a mano a su padre.

"Pudimos aguantar bien en los curvones, la camioneta iba mucho de cola y Gianini no me la hizo fácil. Pero le agradezco al equipo que me entregó una gran herramienta", afirmó.



Jakos sostiene su trofeo y Werner y Martínez alzan sus copas con alegría.



La Hilux oficial de Jakos (2°) fue veloz en clasificación, pero perdió en la largada y no pudo superar a Werner en carrera.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	2	Jakos, Andrés	Hilux	01:31.219
2°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.120
3°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a 0.469
4°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.518
5°	7	Pérez, Federico	Ranger	a 0.554
6°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 0.578
7°	5	Martínez, Omar	Ranger	a 0.606
8°	15	Boero, Pedro	Hilux	a 0.802
9°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a 0.831
10°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a 0.863
11°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a 0.905
12°	11	Ciantini, Diego	Hilux	a 0.907
13°	10	De Benedictis, F.	Hilux	a 0.923
14°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a 0.985
15°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a 1.120
16°	100	Reutemann, Ian	Hilux	a 1.447
17°	113	Ventricelli, Luciano	Ranger	a 1.469
18°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a 1.519
19°	16	Miserda, Ayrton	Toro	a 1.550
20°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 1.636
21°	231	Urcera, José Manuel	Hilux	a 1.684
22°	66	Jack, Javier	Ranger	a 1.819
23°	138	Di Palma, Luis José	Toro	a 1.941
24°	64	Morillo, Franco	Toro	a 2.010
25°	72	Álvarez, Santiago	Hilux	a 2.375
26°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 3.087
27°	112	Selva, Mauricio	Hilux	a 3.206
28°	37	Zanazzi, Ianina	Hilux	a 3.576
29°	74	Granara, Ramiro	S10	a 4.316
30°	21	Dose, Christian	S10	a 6.122

PR: 168,320 km/h. **ST:** Garbelino, Castro y De Benedictis J. B. **RT:** Di Palma y Reutemann 6/10 (motor). **A:** Zanazzi por MP.



Gran debur del "Gurisito" Martínez (3°) con la Ranger alistada por el equipo de su padre.



El campeón Gianini (4°) puso en apuros a Martínez aunque no logró subir al podio.



En su presentación, Quijada obtuvo un meritorio 11° puesto con la Hilux del Coiro Dole Racing.



Con el 12° lugar, Ventricelli fue el mejor de las tres camionetas del Team Ford Ranger.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		27:05.969
2°	Jakos, Andrés	a	0.524
3°	Martínez, Agustín	a	10.930
4°	Gianini, Juan Pablo	a	11.097
5°	Pérez, Federico	a	12.416
6°	Mazzacane, Gastón	a	13.284
7°	Martínez, Omar	a	17.638
8°	Palazzo, Hernán	a	18.834
9°	Ciantini, Diego	a	19.707
10°	Reutemann, Ian	a	20.125
11°	Quijada, Marcos	a	20.728
12°	Ventricelli, Luciano	a	22.153
13°	Boero, Pedro	a	22.932
14°	Urcera, José Manuel	a	23.550
15°	Aguirre, Valentín	a	25.955
16°	De Carlo, Diego	a	34.838
17°	Rodríguez, Matías	a	36.557
18°	Oyhanart, Mariano	a	45.374
19°	De Benedictis, F.	a	51.589
20°	Álvarez, Santiago	a	1:02.998
21°	Castro, Marcos	a	1:04.229
22°	Dose, Christian	a	1:08.827
23°	Selva, Mauricio	a	1:12.585
24°	Morillo, Franco	a	1:12.586
25°	Garbelino, Juan	a	1:16.261
26°	Zanazzi, Ianina	a	1 vta.
27°	Mion, Eddy	a	2 vtas.
28°	Miserda, Ayrton	a	3 vtas.
29°	Granara, Ramiro	a	5 vtas.
30°	Di Palma, Luis José		9 vtas.
31°	Chapur, Facundo		10 vtas.
32°	Jack, Javier		14 vtas.

PR: 160,531 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:34.449 a 162,564 km/h. **R:** Morillo por toque a Selva.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano*	40
2°	Jakos, Andrés	39
3°	Martínez, Agustín	34
4°	Gianini, Juan Pablo	31
5°	Pérez, Federico	30
6°	Mazzacane, Gastón	29
7°	Martínez, Omar	28
8°	Palazzo, Hernán	27
9°	Ciantini, Diego	26
10°	Reutemann, Ian	25
11°	Quijada, Marcos	24
12°	Ventricelli, Luciano	23
13°	Boero, Pedro	22
14°	Urcera, José Manuel	21
15°	Aguirre, Valentín	20
16°	De Carlo, Diego	19
17°	Rodríguez, Matías	18
18°	Oyhanart, Mariano	17
19°	De Benedictis, F.	16
20°	Álvarez, Santiago	15
21°	Castro, Marcos	14
22°	Dose, Christian	13
23°	Selva, Mauricio	12
24°	Morillo, Franco	11
25°	Miserda, Ayrton	10
26°	Granara, Ramiro	10
27°	Di Palma, Luis José	10
28°	Jack, Javier	10
29°	Zanazzi, Ianina	10
30°	Chapur, Facundo	10
31°	Mion, Eddy	10
32°	Garbelino, Juan	10



Mazzacane cumplió una buena actuación con la Amarok al finalizar 6°.



Tras un despiste, Dose pudo avanzar con "La Chiva" hasta la 23ª posición.



Ahora con Amarok, Aguirre culminó en el 15° sitio.



Garbelino, pese a los inconvenientes, llegó en la 25ª colocación.

2° FECHA || LA PLATA || 11, 12 Y 13 DE MARZO

1° FINAL


El ganador escaló al quinto puesto en el certamen.


"Chuck" en el podio, festejando el 3° puesto que al día siguiente se transformó en triunfo.

"CHUCK", EN EL LUGAR INDICADO

La carrera la había ganado Tomás Pellandino de principio a fin, escoltado por Felipe Bernasconi, pero en la posterior verificación técnica (llevada a cabo al día siguiente de la competencia) fueron excluidos tanto el piloto que había alcanzado su primer éxito en la categoría como su compañero en el equipo Satorra Competición, quién terminó segundo. Así, el triunfo recayó sobre Carlos "Chuck" D'Antonio quien, en gran carrera, mantuvo a distancia a Marcio Facello, que en su regreso arribó 2°, por delante de Juan Pablo Guiffrey.

Luciano Martínez y Federico Hermida (posteriormente excluido también por técnica), tras dos de buenas remontadas, quedaron 4° y 5° respectivamente, seguidos por Francisco Luengo, el debutante Franco Lucero y Genaro Rasetto. El momento de zozobra llegó en el final de la competencia, donde tras un toque, Santino Ortiz volcó fuertemente, aunque el piloto de Lomas de Zamora salió afortunadamente ileso.

1° FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1	D'Antonio, Carlos		19.29:096
2	Facello, Marcio	a	820/1000
3	Guiffrey, Juan P.	a	4.314
4	Martínez, Luciano	a	5.744
5	Luengo, Francisco	a	10.042
6	Lucero, Franco	a	12.599
7	Rey, Felipe	a	14.332
8	Rasetto, Genaro	a	14.467
9	Esterkin,Alfredo	a	19.112
10	Granzella, Tomás	a	19.726


Luna completó 23° y 24° las respectivas finales con el auto del Dose Competición.


Buen debut de Lucero en el Dital Fórmula: 6° y 11° al término de ambas carreras.

Fotos: DG y Berna Bosco

PRÓXIMA FECHA: 8, 9 Y 10 DE ABRIL EN EL AUTÓDROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA.

2° FINAL



Guiffrey se fue de La Plata con el triunfo en la segunda carrera y la punta del certamen.

El vencedor se mostró en los puestos de adelante todo el fin de semana con el auto alistado por el RUS Med Team.



Percara sumó sendos 21° y 14° lugares a su aprendizaje con el SAP Team.



Bernardelli se recuperó con un 3° puesto del abandono que sufrió en la prueba inicial.



GUIFFREY, ARRIBA EN EL TORNEO

La competencia dominical había concluido en pista con la primera victoria del año para Federico Hermida, en una corrida que entregó emociones al por mayor, con grandes disputas y un alto nivel conductivo. Las novedades llegaron en la revisión técnica porque, al igual que en la primera competencia, Hermida, Felipe Bernasconi (3°) y Tomás Pellandino (10°) fueron objetados por una anomalía en las parrillas de las suspensiones traseras. De esta manera, la segunda final quedó en manos de Juan Pablo Guiffrey (había culminado 2°), quien logró alejarse en la cima del campeonato, mientras que su escolta Marcio Facello cerró un extraordinario fin de semana con su doble segundo puesto y Gino Bernardelli completó el podio con el auto del EPROM Racing.

2° FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1	Guiffrey, Juan P.		20.27:560
2	Facello, Marcio	a	679/1000
3	Bernardelli, Gino	a	1.057
4	Luengo, Francisco	a	2.076
5	Borgert, Manuel	a	2.918
6	Martínez, Luciano	a	3.224
7	Torres, Enzo	a	3.788
8	D'Antonio, Carlos	a	4.631
9	Sexe, Agustín	a	5.168
10	Guzmán, Mateo	a	8.483

Campeonato: Guiffrey, 118 puntos; Felipe Rey, 84; Bautista Oliva, 83; Alfredo Esterkin, 72; "Chuck", 70; Bernardelli, 58; Simón Volpi, 56; Luengo, 55; Facello, 51; Máximo Evans Weiss, 51; etc.



2° FECHA | RÍO CUARTO
19 Y 20 DE MARZO



Próxima fecha: **23 y 24 de abril en Viedma.**

INFORME: PRENSA TR


Azar, Guerra y "Josito" en el podio, cada cual, con motivos para estar satisfechos por el resultado.

IMPUSO SUS CONDICIONES

El campeón Azar dominó la final y se alzó con la punta del torneo.

FINAL (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1	Azar, Diego		32:24.250
2	Guerra, Lucas	a	2.666
3	Di Palma, L. José	a	3.033
4	Aldrighetti, F.	a	4.696
5	Ciarrocchi, M.	a	5.098
6	S., José Manuel	a	6.889
7	Di Palma, S.	a	10.248
8	de Brabandere, A.	a	10.595
9	**Chiriano, A. (M)**	**a**	**18.099**
10	Otero, Miguel	a	18.332

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Azar, 67 unidades; Ciarrocchi, 55; Aldrighetti, 48; F. Persia, 37; Reutemann, 36; L. J. Di Palma, 33; Guerra, 32; Stefano Di Palma,26; José M. Sapag y Baltazar Leguizamón, 13; etc.


A diferencia del Sprint del sábado (que ganó Fabricio Persia luego de 10 giros), la partida de la final fue con los autos detenidos, tras la cual, Diego Azar picó en punta seguido por Lucas Guerra e Ian Reutemann.

El líder marcó una leve diferencia en las dos primeras vueltas con respecto a Guerra, atento por el acercamiento de Facundo Aldrighetti, quien aprovechaba el roce de "Josito" Di Palma y Reutemann. De allí en más, el pelotón vio interrumpidas las acciones en tres oportunidades debido a las intervenciones del Auto de Seguridad.

El último relanzamiento fue una clara muestra del potencial del Lexus de Azar que, una vez más, pudo marcar una buena diferencia sobre Guerra, que se alejaba de Di Palma, a esta altura tercero, mientras Marcelo Ciarrocchi peleaba con Aldrighetti, quienes finalizaron cuarto y quinto respectivamente. Adrián Chiriano, que arribó 9°, fue el ganador entre los de la Copa Master.

"Estoy muy contento por el resultado y el funcionamiento del auto. Hicimos un gran trabajo junto a todo el equipo. Desde el principio sentí que el Lexus tenía un ritmo demoledor. Todavía falta, pero tenemos una muy buena base para defender el título", señaló Azar, que consiguió la primera victoria de este modelo dentro de la especialidad.



Aldrighetti fue protagonista el fin de semana con su 2° puesto en el Sprint y 4° en la final.



2° FECHA | RÍO CUARTO
19 Y 20 DE MARZO



Próxima fecha: **23 y 24 de abril en Viedma.**



Lucas ganó en su segunda carrera con el Corolla del equipo de Sergio Guarnaccia.

SE LE DIO A GRANJA

El piloto de Rafael Castillo fue protagonista de entrada y logró su primer triunfo en la división.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1	Granja, Lucas		27:09.957
2	Gambarte, Lucas	a	0.339
3	Persia, Ariel	a	1.175
4	**Sánchez, Oscar (M)**	**a**	**1.373**
5	**Alzamendi, S. (M)**	**a**	**2.376**
6	Grosso, N.	a	7.253
7	Tambascio, L.	a	7.602
8	Daglio, Juan	a	8.011
9	Malbran, José	a	8.910
10	Tambascio, A.	a	9.448

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Persia 54 puntos; Sánchez, 48; Granja, 47; José Malbrán, 41; Gambarte, 40; Emmanuel Pérez Bravo, 30; Sebastián Alzamendi, 24; Nereo Queijeiro, 18; Agustín Palau, 15; Adrián Hamze, 14; etc.

Lucas Gambarte movió desde el primer lugar, seguido por Lucas Granja, Ariel Persia, Oscar Sánchez y Sebastián Alzamendi. El Auto de Seguridad ingresó tres veces: por un despiste de Marcelo Chiappetta, un golpe entre Martín Farfala y Federico Kolln y el fuera de pista de Cristian Vallejos, respectivamente. Hasta que, a falta de dos minutos para el final, el líder aceleró nuevamente y su escolta no le dio tregua en ningún sector, situación que le permitió a sus perseguidores acortar diferencias. En la última vuelta, Granja se jugó a todo o nada y logró pasar al primer lugar entre la curva dos y tres. Gambarte, Persia y Sánchez (ganador de la Copa Master) vieron la bandera de cuadros segundo, tercero y cuarto. *"Este triunfo es muy positivo, el auto y el equipo vienen funcionando muy bien. Sabía que a Gambarte le costaba en el sector donde definí la carrera: entré más abierto en la curva uno, salí mejor y llegué muy cerca a la curva dos. Me tiré por afuera y el auto no se movió, lo que me permitió hacer la maniobra. Igual, agradezco a Lucas que me dejó doblar por afuera"*, señaló el vencedor.



Queijerio aprovechó su oportunidad y se adjudicó el Sprint a 7 vueltas.



2° FECHA | RÍO CUARTO
19 Y 20 DE MARZO



Próxima fecha: **23 y 24 de abril en Viedma.**



El trío de punta: Beatini, Montans y Silva.

INFORME: PRENSA TR

APROVECHÓ SU OPORTUNIDAD

Con el triunfo, Beatini espera engrosar el presupuesto para completar el torneo.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1	Beatini, Franco	21:19.567
2	Montans, Federico	0.200
3	Silva, Marco	0.644
4	Guttlein, Carlos	8.770
5	Ciocci, Adrián	15.093
6	Montero, Matías	18.068
7	Tracogna, Adrián	19.233
8	Almada, Fabián	28.402
9	Tomada, Axel	30.209
10	Perotti, Oscar	30.554

Campeonato: Beatini, 53 puntos; Agustín Joseph, 45; Marcel Bonnin y Silva, 35; Julieta Gelvez, 27; Adrián Ciocci, 26; Montans, 23; Carlos Guttlein, 22; Martín Bailo, 21; Juan C. Roca, 16; etc.

La categoría mantuvo en vilo al público en una carrera donde Franco Beatini, con una maniobra excelente, pudo sobrepasar a Federico Montans, el poleman del fin de semana, para imponerse y sumar una gran cantidad de puntos en el campeonato.

Tras la largada, Montans tomó el mando del pelotón con cierta comodidad hasta que, después de la intervención del Auto de Seguridad, sintió la amenaza del piloto santafesino. En la entrada de la recta, Beatini aprovechó para convertirse en el nuevo líder de la carrera y luego tuvo que defenderse en cada curva de Montans, mientras Marco Silva se aseguraba un lugar en el podio.

El ganador, que conduce el Mercedes del R36 Team, señaló: *"El auto se comportó muy bien. Sabía que tenía que salir muy pegadito a mí rival en la recta, así que metí el auto por adentro. Después me tuve que cuidar, no dejarle un hueco y llegar a la victoria. Es mi segunda carrera, la primera vez en este circuito y me adapté bien. Ahora vemos la posibilidad de seguir. Esto lo hacemos con el esfuerzo de mi familia, así que trataremos de buscar un poco más de publicidad y poder hacer el campeonato entero".*



Montero finalizó la carrera en 6° lugar con su Toyota.



DISFRUTA AL TURISMO NACIONAL
COMO SI ESTUVIERAS
EN LAS MONTAÑAS

TURISMO NACIONAL CLASE 2 Y CLASE 3

TERCERA FECHA

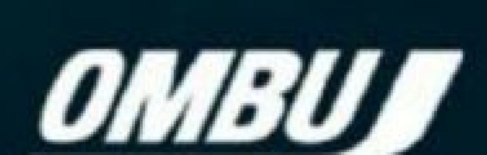
22 23 24 DE ABRIL AUTODROMO OSCAR CABALEN

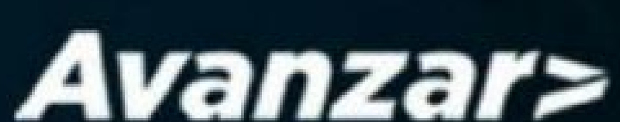


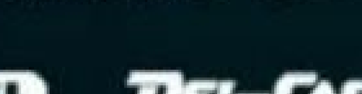




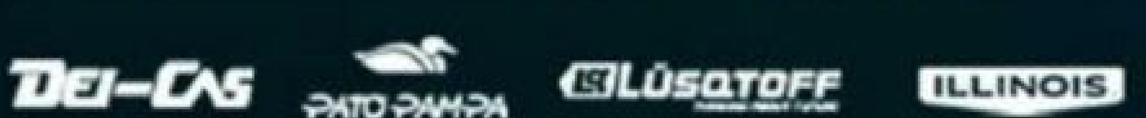


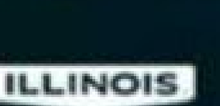


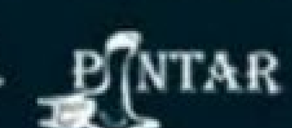


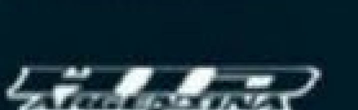


















TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

NO QUERÍA GANAR, PERO LO HIZO



Pernía se quejó por el lastre que deberá cargar en el Focus para la próxima, dudó en llegar primero pero no levantó por su equipo. García y Chapur cerraron el podio a puro Ford.

Desde este año, el reglamento deportivo contempla 50 kilos de lastre para el ganador de una carrera y podrá descargar en las siguientes, dependiendo de la posición final, pero siempre tendrá 30 como mínimo, por lo que Leonel Pernía como otros pilotos, entienden que es mucha penalización en pos de la paridad para los que funcionan bien... *"Han logrado que uno gane una carrera y no esté contento"*, comentó el tandilense con ceño fruncido y brazos en jarra, luego de imponerse por tercera vez en el trazado entrerriano, ya que había celebrado en 2008, con un Astra, y el año pasado, con el Focus, sumando su 19° victoria luego de 121 competencias en la categoría.

Antonino García realizó una excelente largada con el Focus del Martos Competición y en los primeros metros le hizo una buena diferencia a Pernía, quien se defendía de los embates iniciales de Javier Merlo y Sebastián Gómez, quien quedó tercero tras el semitrompo del puntano en la segunda variante. Prontamente, Jonatan Castellano, Gastón



Pernía pensó en no ganar, pero lo hizo por el equipo y celebró su 19° halago.

Iansa y Facundo Chapur se prendieron en la lucha y eso le permitió al "Tanito" mirar para adelante y poner en la mira a García.

Mientras el de Tandil rebajaba vuelta tras vuelta la ventaja con el rionegrino, por el tercer puesto la lucha era encarnizada entre Gómez, Castellano, Iansa, Chapur, Julián Santero y Alfonso Domenech. Cuando Pernía se puso a tiro, le bastó buscar el momento justo para meter el coche a la par, frenar mejor en la chicana y pasar al frente. Pero claro, el de Luis Beltrán no se dio por vencido y lo siguió de cerca, pegadito y pisándole la sombra.

Una vez que Pernía se pudo despegar un poquito de García; Chapur quedó solitario en el tercer lugar, y Castellano aguantaba las intenciones de Iansa, quien sobre el final pudo superarlo y se quedó con el cuarto sitio. Domenech completó el quinteto del "Óvalo", algo que no ocurría desde Bahía Blanca 2007, con el podio a puro Ford, con Esteban Tuero, Leonel Larrauri y Claudio Alonso.

"Antonino se manejó todo y yo sé que no hice lo indicado para el campeonato. Estuvo muy difícil tomar la decisión arriba del auto. Sé que no fue la determinación más inteligente, pero todo el equipo quería que gane y pudo más el espíritu deportivo que la inteligencia de lo que había que hacer. Tendría que haber levantado para llegar cuarto o quinto, pero no me dio para hacerlo, así que ganamos, tenemos la victoria y haremos lo posible para mantenernos en la pelea de ahora en adelante", sentenció Leo.

García, contrariamente al "Tanito", quería llegar primero. *"Hicimos un gran fin de semana y nos faltó poco para el triunfo. Leo venía con un ritmo muy bueno en los parciales tres y cuatro, después se defendió bien, y yo quería la victoria que se necesita para pelear el campeonato, pero con el funcionamiento que demostró el coche, seguramente la conseguiremos en las próximas"*, sostuvo. Chapur también hubiese querido ocupar el primer peldaño: *"Pudimos redondear un buen fin de semana con el equipo. Estuvieron renegando muchísimo, pero el auto funcionó muy bien en la final, teníamos mejor ritmo que los de punta, aunque perdimos mucho tiempo en las primeras vueltas pero pudimos llegar al podio. El Ford mejoró mucho y vamos a seguir trabajando para seguir evolucionando"*.



Excelente 2° puesto de García con el bonito Focus del Martos Competición.



Al mando del Focus del GC Competición, Chapur cerró un buen fin de semana con el 3° lugar.



Desde el 6° sitio, Castellano fue el mejor no Ford con el Cruze del MG-C Pergamino.



Con la 10° posición, Urcera mantiene la punta del certamen y los 50 kilos en el 408.

Al volante del Corolla del FPC Competición, De Benedictis arribó 13° en su regreso a la categoría.



Merlo se complicó con un despiste, perdió protagonismo y concluyó 9°.



De menor a mayor, Okulovich logró la 11ª colocación con el Civic.



Complicado en la serie, Garriz largó desde los últimos cajones y llegó 20° con el C-Elysee.



FINAL (24V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Pernía, Leonel		31:58.026
2°	García, Antonino	a	0.693
3°	Chapur, Facundo	a	5.219
4°	Iansa, Gastón	a	12.610
5°	Domenech, Alfonso	a	12.896
6°	Castellano, Jonatan	a	13.270
7°	Santero, Julián	a	17.039
8°	Franetovich, Ever	a	17.964
9°	Merlo, Carlos	a	21.423
10°	Urcera, José M.	a	21.901
11°	Okulovich, Carlos	a	23.515
12°	Cohen, Matías	a	27.534
13°	De Benedictis, Juan B.	a	28.035
14°	Chialvo, Martín	a	29.290
15°	Bodrato Mionetto, C.	a	32.248
16°	Tedeschi, Lucas	a	32.500
17°	Teti, Jerónimo	a	34.543
18°	Bundziak, Rudi	a	38.990
19°	Percaz, Adrián	a	44.646
20°	Garriz, Juan José	a	48.608
21°	Gassmann, Joel	a	1 vta.
22°	Vicino, Lucas	a	3 vtas.
23°	Muñoz Marchesi, M.	a	7 vtas.
24°	Carducci, Leandro	a	7 vtas.
25°	Bagnera, Lucas	a	11 vtas.
26°	Sotro, Leonel	a	11 vtas.
27°	Char, Ignacio	a	11 vtas.
28°	Benvenuti, Juan C.	a	12 vtas.
29°	Gómez, Sebastián	a	12 vtas.
30°	Abdala, Emanuel	a	12 vtas.
31°	Conta, Facundo	a	12 vtas.
32°	Yannantuoni, F.	a	13 vtas.
33°	Lambiris, Mauricio	a	15 vtas.
34°	Luna, Roberto	a	15 vtas.
35°	Mallo, Manuel	a	16 vtas.
36°	Pipkin, Juan	a	16 vtas.
37°	Zanazzi, Ianina	a	16 vtas.
38°	Risatti, Ricardo	a	19 vtas.
39°	Larrauri, Leonel	a	19 vtas.

PR: 158,375 km/h. **RV:** Pernía, en 1:34.321 a 161,029 km/h. **EP:** Todino más tres grillas próximo evento por MP a Larrauri y Risatti. **A:** Merlo por MP a Gómez y Chapur por MP a Domenech. **NL:** Schenone y Núñez.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Urcera, José M.	58	22°	Tedeschi, Lucas	13
2°	Castellano, J.	52	23°	De Benedictis, J.B.	11
3°	Merlo, Carlos	48	24°	Muñoz M., M.	11
4°	Pernía, Leonel	46	25°	Bodrato M., C.	11
5°	García, A.	44	26°	Jakos, Andrés	9
6°	Teti, Jerónimo	41	27°	Pernía, M.	8
7°	Yannantuoni, F.	34	28°	Chialvo, Martín	8
8°	Chapur, F.	33	29°	Carducci, L.	7
9°	Franetovich, E.	33	30°	Vicino, Lucas	6
10°	Pezzini, F.	31	31°	Mallo, Manuel	6
11°	Domenech, A.	30	32°	Luna, Roberto	6
12°	Iansa, Gastón	29	33°	Noceti, Diego	4
13°	Santero, Julián	22	34°	Sotro, Leonel	4
14°	Cohen, Matías	20	35°	Pipkin, Juan	3
15°	Lambiris, M.	20	36°	Bagnera, Lucas	3
16°	Gassmann, Joel	19	37°	Bundziak, Rudi	3
17°	Okulovich, C.	18	38°	Carabajal, L.	3
18°	Benvenuti, J. C.	17	39°	Todino, G.	2
19°	Percaz, Adrián	16	40°	Núñez, G.	1
20°	Gómez, S.	14	41°	Garriz, Juan José	1
21°	Abdala, Emanuel	14	42°	Risatti, Ricardo	1

* Cantidad de triunfos

PRÓXIMA FECHA: 24 DE ABRIL | ALTA GRACIA

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



RUGIÓ MÁS FUERTE

Después de los retrasos de Veronesi y Gómez Fredes, Kirstein tomó la punta con el Peugeot 208 y consiguió su primer triunfo en la categoría. C. Abdala y Procacitto completaron el podio.

Damián Kirstein, tras 42 competencias en la Clase 2 del Turismo Nacional, siempre con Peugeot 208, alcanzó su primer halago en esta segunda fecha en Paraná. El de Villa Angela, quien comenzó en karting, pasó por categorías zonales en Chaco, se consagró en el Car Show santafesino, en 2013 en la divisional TC 4000, y luego incursionó al TS1800, en febrero de 2017 debutó en la divisional menor del TN con un 208 preparado por el equipo Bravo Chasis. Tuvo altibajos en estas temporadas, y este año lo había iniciado de la mejor manera con una pole position en Bahía Blanca, pero una penalización por falsa largada en la serie y la posterior deserción en la final, lo dejó con las manos vacías.

En este compromiso entrerriano, Kirstein partió desde la octava posición de la grilla, pero la final prontamente se vio interrumpida con bandera roja por un impresionante accidente. Renzo Blotta, poleman y ganador de la serie más veloz, se quedó sin potencia al momento de acelerar y el Etios quedó regalado en medio de la pista, por lo que se produ-


Además de ser su primera victoria, Kirstein subió por primera vez al podio.

jo un choque en cadena que involucró a 16 coches. Afortunadamente, salvo Alex Conci y Nazareno Beguiristain, quienes quedaron en observación durante un día en la Clínica Modelo pero sin lesiones graves, los demás volvieron a sus hogares solo con traumatismos y los autos en "bolsas".

En el relanzamiento, Marco Veronesi se colocó al frente con el Etios, seguido por Fernando Gómez Fredes e Ignacio Procacitto, quien debutó en la temporada. Pero en la sexta vuelta, después de que Procacitto se tiró a superar a Gómez Fredes, pero se complicó al salir de costado y Abdala lo pasó, maniobra que quiso repetir al giro siguiente y también perdió con Kirstein, el motor del Toyota falló y le dejó el primer puesto al pigüense, quien no ganaba desde 2005. Sin embargo, cuando apenas faltaban un par de vueltas para la bandera de cuadros, Gómez Fredes entró de costado en la chicana, el Toyota se detuvo por unos segundos y cayó en el pelotón. Eso le permitió a Kirstein tomar la punta y, a pesar del ataque final de Abdala, se dirigió a la primera alegría grande.

"No puedo hablar, estoy muy contento, orgulloso. Le agradezco a todos los chicos del taller, a Pou por los motores y la comisión directiva de la categoría que le dio una nueva posibilidad a Peugeot para seguir con el proyecto. Hay que seguir trabajando de cara al futuro", dijo el chaqueño, quien está armando con su equipo un 208 de la nueva versión y, homologación mediante, estaría estrenando a mediados de temporada.

Abdala, por su parte, confesó su error… *"Nos llevamos lo que vinimos a buscar, muchos puntos. La verdad que lo dejé pasar a Damián para que él lo ataque a Gómez Fredes y unos metros después, se quedó y me quería matar, je. Era una estrategia para que peleen entre ellos pero salió mal"*, indicó, jocoso, el chubutense. Procacitto, en tanto, indicó: *"Terminamos el auto sobre la hora, por eso no pudimos ir a Bahía, hicimos una prueba antes de venir pero siempre quedan muchas cosas por ver. Nos llevamos un tercer puesto, un poco ligando, pero tenemos un buen auto para seguir trabajando".*



Buen rendimiento del Etios de C. Abdala (2°) para sumar y trepar en el torneo.



En su presentación en la temporada, Procacitto (3°) cumplió con una gran actuación.



Yerobi terminó 4° con el Fiesta del Ale Bucci Racing y es el nuevo líder del campeonato.


Tras el accidente del inicio, 16 fueron los autos que quedaron fuera de competencia. Por fortuna, solo hubo fierros rotos.



El mejor March lo llevó Signorelli, quien culminó 7°.



Gómez Fredes tenía todo para ganar, pero se retrasó y finalizó 8°.



Una falla en el motor del Etios dejó a Veronesi con las manos vacías.



En franco ascenso, Miglio llegó 18° con el March en su segunda carrera en la divisional.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Kirstein, Damián		25:48.441
2°	Abdala, Christian	a	0.444
3°	Procacitto, Ignacio	a	4.530
4°	Yerobi, Lucas	a	6.068
5°	Leanez, Facundo	a	7.587
6°	Bustos, Facundo	a	8.513
7°	Signorelli, Matías	a	9.440
8°	Gómez Fredes, F.	a	9.552
9°	Canela, Juan I.	a	10.299
10°	Cravero, Matías	a	10.939
11°	Fernández, Marcos	a	12.282
12°	Torrisi, Alejandro	a	13.028
13°	Ciaurro, Miguel	a	13.347
14°	Guevara, Marcelo	a	15.047
15°	Leanez, Diego	a	16.650
16°	Borgiani, Alejo	a	22.589
17°	Bustos, Bautista	a	23.238
18°	Miglio, Bruno	a	34.735
19°	Eluchans, Juan M.	a	1:24.192
20°	Valderrey, Alejandro	a	2 vtas.
21°	Bergallo, Tomás	a	3 vtas.
22°	Villaberde, Pablo	a	6 vtas.
23°	Abdala, Sandro	a	8 vtas.
24°	Veronesi, Marco	a	9 vtas.
25°	Bucci, Luciano	a	13 vtas.

PR: 147,133 km/h. **RV:** Bergallo, en 1:37.151 a 156,338 km/h. **A:** Procacitto por MP a Gómez Fredes. **NRP:** Bestani, Blotta, Pérez, Núñez, Beguiristain, Scordia, Rotondo, Bonomo, Conci, Torres, Tillitu, Della Motta, Beitía, Damiani, Blasig y Calo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Yerobi, Lucas	52	20°	Leanez, Diego	12
2°	Ciaurro, Miguel	50	21°	Eluchans, J. M.	11
3°	Fernández, M.	48	22°	Pérez, Sebastián	9
4°	Cravero, Matías	47	23°	Blotta, Renzo	9
5°	Kirstein, D.	46	24°	Calo, Francisco	9
6°	Abdala, C.	43	25°	Bucci, Luciano	8
7°	Bustos, Facundo	43	26°	Bustos, B.	7
8°	Leanez, Facundo	42	27°	Scordia, G.	6
9°	Veronesi, Marco	36	28°	Beguiristain, N.	6
10°	Borgiani, Alejo	34	29°	Blasig, Martín	6
11°	Signorelli, M.	32	30°	Beitía, Inaki	5
12°	Procacitto, I.	31	31°	Miglio, Bruno	5
13°	Torrisi, A.	30	32°	Bestani, M.	4
14°	Della Motta, F.	25	33°	Bonomo, A.	4
15°	Gómez Fredes, F.	22	34°	Conci, Alex	4
16°	Guevara, M.	20	35°	Rotondo, F.	3
17°	Canela, Juan I.	19	36°	Torres, Joaquín	2
18°	Bergallo, Tomás	15	37°	Valderrey, A.	1
19°	Abdala, Sandro	14			

* Cantidad de triunfos



Lautaro de la Iglesia
TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

"QUIERO DARLE UN CAMPEONATO AL EQUIPO"

El piloto neuquino expresa el deseo que persigue todo el Di Meglio Motorsport, analiza los cuatro años que lleva en la estructura, y nos cuenta sobre su participación como piloto oficial del equipo Astro en iRacing.



El año se va encaminando: tras un toque en la serie, tuvo que largar 22° y avanzó 10 posiciones, por momentos, girando más rápido que los de punta.

No les fue muy bien en las primeras dos fechas, pero mejoró la performance en la última que se llevó a cabo en Concepción del Uruguay, un circuito que siempre lo ha tratado bien desde que corría en TC Mouras. *"Fuimos a probar el chasis antes de esta carrera porque teníamos elementos pendientes que revisar y no habíamos podido ensayarlos durante el verano"*, dice Lautaro. *"Resumiendo, pudimos sacar buenas conclusiones, inclusive con respecto al funcionamiento del auto luego de las primeras dos carreras. Todo ese trabajo nos va a servir para continuar mejorando".*

-Te preocupa mucho los puntos perdidos en las primeras fechas o te tranquiliza que el sistema de campeonato en la Etapa Regular permite recuperarlos y al final entrar entre los doce mejores a la Copa de Plata.

-Sí, obvio. Más allá de la diferencia con la punta del campeonato en la Etapa Regular, le prestamos mucha atención a la segunda vía de paso al TC, que es la del subcampeonato. Así que sí, nos interesa mucho la primera fase del año también, sin dejar de pensar en pelear por el título. La categoría está difícil pero nuestras pretensiones de este año, como el pasado, es ser campeones. Seguimos trabajando con mucha humildad para lograrlo, sabiendo que los rivales son de altísimo nivel.

En 2021 protagonizó un gran campeonato, después de haber peleado literalmente hasta el último centímetro un título que merecía tanto como Kevin Candela, quien finalmente se lo quedó. *"Es cierto, no faltó nada, así que pensamos que este año, por ahí, nos podemos tomar la revancha. Por eso nuestra idea es empezar a sumar fuerte lo antes posible, atendiendo que no pudimos hacerlo el año pasado como hubiésemos deseado. Las consecuencias se vieron cuando llegamos a las últimas fechas con la necesidad de ganar puntos y obtener el triunfo. La experiencia nos indica que por ahí nos faltó muy poco y por eso esperamos llegar mejor parados a los próximos Play Off".*

-Los dos primeros años en TC Pista corriste con Ford y en estos dos últimos con Dodge. ¿A qué se debió el cambio?

-Porque en ese momento el equipo no tenía otro auto para ofrecerme. Por ahí, el Ford no nos dio los resultados esperados. Si bien ganamos en dos oportunidades, una en 2019 y la otra en 2020, mostraba una marcada irregularidad. De ahí que buscamos otra marca para corregir eso y ser más competitivos.

TC PISTA Y CARRERAS VIRTUALES

-¿Pensás participar en otra categoría?

-Por el momento no, todos los cañones están apuntados al TC Pista. Estamos con ganas de mejorar como piloto, poder estar al cien por cien de mitad de año en adelante y ser muy competitivo. El objetivo es ser campeón y pasar de categoría.

-¿Cuándo empezaste a correr utilizando simuladores?

-Lo hice con más asiduidad durante los meses más

complicados de la pandemia. Eso me permitió descubrir que era algo más que un simple juego y me di cuenta que detrás de eso se mueve un ambiente muy profesional. Como consecuencia, conocí a mucha gente que trabaja como piloto de simulador y me ayudó mucho. Es un mundo aparte, muy difícil, donde hay una competencia enorme.

–¿Qué clase de exigencia impone?
–Es muy fino, muy técnico, por ahí más que el auto en pista, porque se entrena mucho más y hay que ser mucho más exacto. Hay que pulir, en todos los aspectos, la mayor cantidad de detalles, es más puntilloso que el auto de carrera, requiere más precisión.

–Este año ingresaste en un equipo oficial.
–Sí, lo estoy tomando con tranquilidad porque no le puedo dedicar mucho tiempo a correr por cuestiones laborales. Todavía no he podido hacerlo. Se trata de un equipo radicado en España, que me abrió las puertas para estar presente este año. Se llama Astro Racing, espero entrenar pronto en el simulador y ponerme a correr. Es una linda herramienta y un excelente complemento para las carreras.

–Te referiste a las cuestiones laborales: ¿seguís trabajando en la distribuidora familiar?
–Sí, hay que dar una mano en la empresa. Es lo que habitualmente hago entre carrera y carrera.

–¿Cómo aprendiste a manejar?
–Empecé a correr en karting a los cuatro años, así que... En autos de calle mucho después, con uno que tenía mi abuela. Ella estaba en su campo y aprendí ahí, dando vueltas en los alrededores. De chico iba para todos lados manejando...

–Estabas predestinado, si no era de esa forma hubiese podido ser con los vehículos de la empresa...
–Sí, ja, ja, también manejo el camión cuando hay que cubrir a un empleado que está de vacaciones o se le presenta un problema de salud. También sabemos andar arriba de los camiones.

UN GRUPO MUY UNIDO

–Vas por tu cuarta temporada en TC Pista junto al Di Meglio Motorsport, algo que no es muy usual entre pilotos y equipos. ¿Por qué no cambiaste y qué aspectos positivos y negativos se desprenden de una relación así?
–Sin dudas nos conocemos mucho y nos llevamos muy bien. Los chicos del equipo saben la clase de piloto que soy y, de mi parte, también la forma en que trabajan ellos. Nos complementamos muy bien para pelear un campeonato y el hecho de conocernos significa un gran punto a favor. Llevamos recorrido un camino con mucha experiencia, buenas como no tan buenas, pero en el fondo nos ayudaron a fortalecer más nuestro vínculo. Como grupo hemos logrado armar una base sólida en el desafío de ganar este certamen.

–Anímicamente, ¿quién ha sostenido a quién en los momentos más complicados, vos a Rodolfo Di Meglio o al revés?
–Mmmm, creo que yo a Di Meglio, ja, ja, ja... pero nada, sé que él también vive esta actividad de manera muy sanguínea. Esa es, por ahí, una de sus clásicas características, así que esperemos poder darle un campeonato al equipo, algo que le viene siendo esquivo desde hace unos años. Trabajaremos en función de eso, para ofrecerle una alegría a Rodolfo y que deje de sufrir un poco...



Antes de ingresar a las categorías de la ACTC, Lautaro fue campeón de la Monomarca Gol en 2015, una categoría muy fuerte en el Alto Valle.



1ª FECHA – BUENOS AIRES – 04, 05 Y 06 DE MARZO

CON EL PIE A FONDO



El vencedor, satisfecho con su impecable producción, junto a Liendo y T. Ciocci (a la der.).

Fortunato ganó en pista todo lo que se puso en juego el fin de semana.

A pesar de los pronósticos previos, la jornada tuvo un clima inmejorable para el arranque del calendario en el coliseo porteño. La jornada del 6 de marzo se puso en marcha con la primera y única serie clasificatoria que tuvo la divisional en el veloz trazado número 7.

Luciano Fortunato, quien se había quedado con la pole el sábado 5, largó desde la mejor posición y se quedó con la serie. El segundo lugar lo tomó Cristian el "Cochy" Liendo, en su retorno a la categoría con el Dodge 1500 que le diera el campeonato 2021 a Jorge Gargaglione. Tercero culminó Nicolás Alonso, con el Ford Taunus del SN Racing.

Por la tarde, se llevó a cabo la primera final del año a 16 giros. El piloto de Lobos partió en punta y logró la victoria con el Opel K180 del SN Racing, seguido por Liendo. La tercera posición la ocupó Tomás Ciocci, consiguiendo su primer podio dentro de la categoría con el Opel K180 y logrando el "2-3" para el RE Competición. Luego se ubicaron Alonso y Diego Gutiérrez. Con vueltas menos lo hicieron Juan M. Mitidieri, Matías Gruccio y Federico Santucci.

CAMPEONATO:
Fortunato, 42 puntos; Liendo, 30; Ciocci, 21; Alonso, 19,5; Gutiérrez, 12; Santucci, 3 y Gruccio, 1,5.



Fortunato marcó el paso bien adelante en la primera carrera del año.

Liendo, de regreso a la divisional, no perdió ritmo al mando del Dodge 1500 del RE Competición: 2° en la final.



PRÓXIMA FECHA:
02 y 03 de abril
en el Autódromo de 9 de Julio.



El ganador acompañado en el podio por Apecetche (posteriormente sancionado) y Gómez (3°).

LA HIZO CORTA. La Cortiglia consiguió su primera victoria en la divisional. El ex piloto de TC salió airoso en una final en la que pasó de todo y al cabo de la cual lo escoltaron Ezequiel Gómez y Matías Pastorino.

Así, la categoría abrió fuego a su temporada 2022 en el Circuito 8 del Autódromo de Buenos Aires. Las tres series fueron ganadas respectivamente por Ramiro Apecetche, Pablo Rodríguez y Máximo Tonlorenzi. La final arrancó picante: de movida se descontaron dos vueltas por falsa largada hasta que pudo efectuarse bien con Tonlorenzi y el campeón Apecetche en primera fila. Varios toques en los puestos de adelante le dieron a esta competencia un tinte cambiante que, en la segunda parte, privó a Rodríguez del liderazgo cuando hizo un trompo en el ingreso a la recta principal, luego de un toque de Omar La Cortiglia quien, a su vez, había sufrido un golpe de atrás de Apecetche (sancionado por maniobra peligrosa). Finalmente, la competencia culminó con Auto de Seguridad por un accidente de Alejandro Gobetto en la curva uno.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1	La Cortiglia, Omar		23:46.866
2	Gomez, Ezequiel	a	1.922
3	Pastorino, Matías	a	3.293
4	Caho, Diego	a	3.294
5	Maggini, Luis Jr.	a	4.135
6	Battilana, Fabián	a	4.812
7	Maggini, Fabián (M)	a	5.445
8	López, Hernán	a	6.426
9	Hermoso, Fabián	a	7.821
10	Barnetche, Facundo	a	8.861

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: La Cortiglia, 44 puntos; Gómez, 35; Pastorino, 30; Diego Chao, 27; Luis Maggini (h), 25; Fabián Maggini, 23; Fabián Battilana 21; Tonlorenzi y Hernán López, 17; Fabián Hermoso, 15; etc.

El experimentado Chao cerró una buena labor con el 4° puesto.



P. Rodríguez se impuso en la segunda serie, punteó, y culminó 22° por un toque involuntario de La Cortiglia.



El debutante L. Maggini (h) logró un relevante quinto puesto.



Lynn la luchó y llegó 15°. A partir de la próxima fecha correrá con una Chevy del FF Racing.



Excelente trabajo de Gómez, que arrancó el año con un 2° puesto y el objetivo de pelear el título, respaldado por sponsors, familia y el Pereiró Motorsport.

PRÓXIMA FECHA: **02 Y 03 DE ABRIL** EN EL AUTÓDROMO DE 9 DE JULIO.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1	Di Maio, Maxi	21:58.354
2	Caggiano, Roni	a 0.139
3	Gargaglione J. / Amat A. (M)	a 29.541
4	Gil, Adrián	a 30.962
5	Castejurry, Nelson (M)	a 35.742
6	Florio, Roberto (M)	a 35.852
7	Paulini, Ezequiel	a 36.642
8	Ludueña, Facundo	a 49.076
9	Heredia, Ivan	a 49.419
10	López, Claudio	a 50.182

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Di Maio, 46 puntos; Caggiano 43; Gargaglione, 33; Adrián Gil, 26; Nelson Castejurry y Roberto Florio, 25; Paulini, 24; Facundo Ludueña, 20; Heredia-Germano, 16; Claudio López, 13; etc


El ganador junto a Caggiano y Gargaglione, a la derecha de la foto.

NO LA DEJÓ ESCAPAR.

Di Maio logró la victoria en la fecha inaugural, mientras Caggiano y Gargaglione completaron el trío de punta.

Debido a una gran concurrencia de participantes (así como en la Clase A), las tres series fueron un espectáculo en sí mismas: Roni Caggiano cambiaba pole por victoria en la inicial, mientras Ezequiel Paulini ganó la segunda en su regreso a la categoría y, finalmente, Maxi Di Maio se impuso de punta a punta en la última.

En el arranque de la final, en el trazado número 8, Di Maio comenzó a dominar cómodamente con el Chevrolet del Durante Competición sobre Caggiano pero hizo un trompo por un problema con la caja de velocidades. Esto le permitió pasar al frente al piloto de José C. Paz aunque con el correr de las vueltas el de Rafael Castillo dio cuenta de Ezequiel Biondelli, quien marchaba en segundo lugar y, por último, recuperó la punta con una gran maniobra en la recta principal sobre Caggiano, quien llegó segundo con el Ford alistado por el José C. Paz Racing, en conjunto con Matías Guillen en los motores. Jorge Gargaglione ocupó el tercer lugar con la Chevy del Amat Racing ante el retraso de Biondelli.


Otro de los que fue creciendo con el fin de semana fue P. Taddeo: concluyó 13° tras su 7° lugar en la serie inicial.



Rojas mostró un buen potencial pero no pudo plasmarlo en el resultado. Ya piensa en la próxima fecha...


Caggiano secundó a Di Maio tras ganar su serie y puntear un tramo de la carrera decisiva.


Gran avance de Gargaglione, que ganó varias posiciones entre la serie (3°) y la competencia (3°).



INSTANTÁNEAS

TC | 3° FECHA | CONCEP. DEL URUGUAY, 26 Y 27 DE MARZO



El piloto local Nicolás Bonelli recibió en su box la visita de Fabio Gabioud de Termas Concepción, quien disfrutó del fin de semana de TC.



Sol D'Agostini sigue sumando experiencia. En la primera carrera del año de APAK Junior en Ciudad Evita, tuvo grandes resultados parciales y culminó 6° en la final.



Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de RUS, recibió de manos de Aida el clásico mural de CRONO con Mariano Werner, ganador de la Copa de Oro RUS 2021.



El próximo 2 de abril se conmemoran 40 años de la gesta malvinense y el TC rindió su homenaje en esta ocasión.



Los pilotos RUS asistieron a la presentación de la carrera frente a la Plaza General Francisco Ramirez, ante una importante cantidad de fanáticos.

FOTOS: BH





El fin de semana se oficializó en boxes el lanzamiento de una nueva categoría: la SpeedAgro Racing, que comenzará su campeonato en la próxima fecha de Toay.



Elio Craparo recibe el abrazo emocionado de su padre Hernán por el triunfo en TC Pista.



El piloto del momento, Germán Todino, en boxes con su tío Gastón y, más atrás, Sebastián, su padre.



Walter Hernández y Alejandro Morgera en plena colaboración con Diego Ciantini.



Ayrton Londero estuvo acompañado de su amigo el canario antes de largar la final.

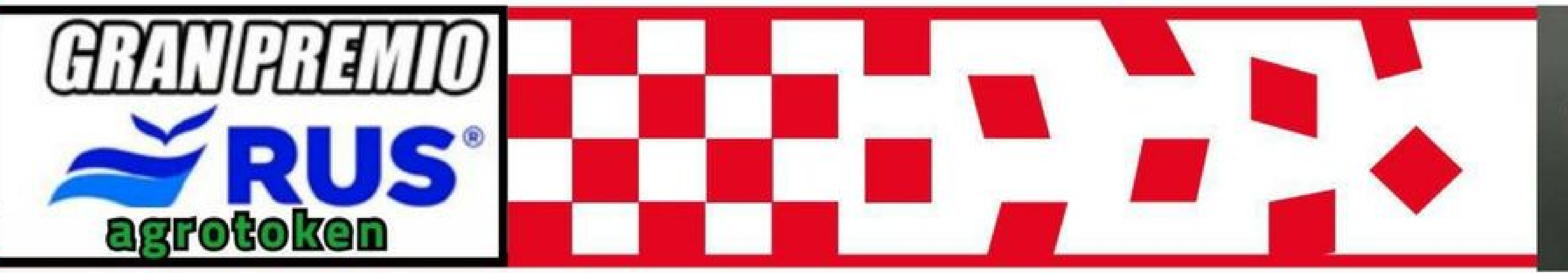




TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

CRAPARO SE ESCAPÓ

El piloto de Chacabuco obtuvo su tercer triunfo en la especialidad y pasó a liderar las posiciones del campeonato. Lo escoltaron Fritzler y Canapino.







Fritzler logró un segundo puesto importantísimo a bordo de su Falcon con 20 kilos de lastre.

El triunfo de Elio Craparo en el segundo parcial, luego de ganarle el pique a Otto Fritzler con una maniobra de tijera, le permitió ocupar el mejor cajón de la grilla. Metros atrás, Pedro Boero, que se había impuesto en la primera (la más lenta), accedió a esa posición tras un recargo de cuatro puestos por adelantamiento en la largada al ganador original, Marcos Castro. Como sea, Craparo debía imponerse en esta nueva partida. Al momento de la luz verde, cumplió el cometido con mucha personalidad, soportando en los primeros metros los aplausos a la par con el auto del rosarino. Una superación clave, porque le permitió hacer una buena diferencia en solitario hasta la mitad de la carrera.

Entretanto, Fritzler superaba a Boero, que se mantenía como podía con un auto desbalanceado y, poco después, hacía lo propio Matías Canapino.

Con seis vueltas, Boero giraba un segundo y medio arriba del tiempo de los punteros, mientras se producía la entrada a boxes de Lucas Carabajal, que había regresado a competir en esta fecha.

Por su lado, Fritzler iba en busca del puntero marcando registros muy rápidos entre la quinta y séptima vueltas, en las que descontó algunas décimas.

Con diez giros, las primera decena de posiciones eran ocupadas por Craparo, Fritzler, Canapino, que había sido el más rápido en la vuelta anterior, Boero, Agustín Martínez, Facundo Chapur, Nicolás Impiombato, Jeremías Olmedo, Gustavo Micheloud y Diego Azar.

La segunda mitad de carrera comenzó con una diferencia de 1s entre el primero y el segundo. Cuatro



TC PISTA

CONCEP. URUGUAY
3ª FECHA – 26 Y 27 DE MARZO



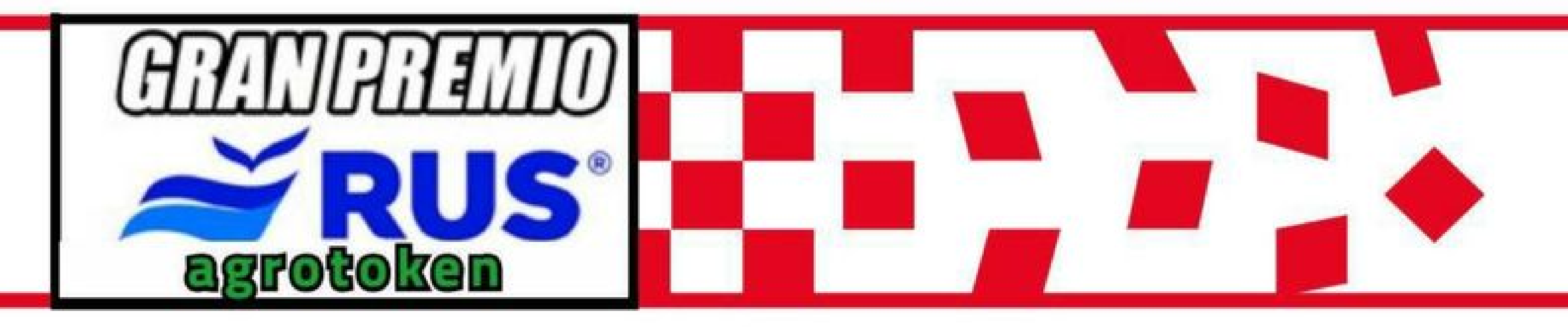
Canapino (3°) tuvo buen ritmo y es el único de Chevrolet entre los primeros 12 del campeonato.



Excelente recuperación de Gentile, que ganó 15 posiciones: largó 38° y llegó 23°.



Al mando del Dodge del SAP Team, Pilo (24°) luchó duro con pilotos de mayor experiencia en el pelotón.





vueltas más tarde se repetía la misma secuencia de la segunda serie: Fritzler emparejaba el rendimiento del Ford de los Hermanos Álvarez (motorizado por "Machete" Esteban y con Pedro Viglietti como ingeniero de pista) en las curvas N° 1 y 2, mientras se notaba una aproximación más persistente en otros sectores, pese a contar con 20 kilos de lastre por haber ganado en la fecha anterior de Centenario. A más de tres segundos se mantenía Canapino, sin mucho más potencial para acercarse a la punta pero sí el suficiente como para controlar que no lo alcanzaran sus predecesores.

LA DEFINICIÓN Y SUS PROTAGONISTAS

A dos giros, la lucha por la punta era directa, mano a mano. Ambos estaban separados por 3 o 4 décimas y la experiencia de Elio, que no cometió errores en los metros finales, fue determinante.

Hay que recordar que el de Chacabuco debutó en febrero de 2017 pero cuenta apenas con 23 años que le auguran un gran futuro en el TC. Así comentó el desarrollo de la carrera en el circuito que también triunfó en TC Pista Mouras y TC Mouras: *"Fue una final durísima. Otto me presionó desde que superó a Pedro, de la misma manera que lo había hecho en la serie. Cuando faltaban cinco vueltas mi auto ya no funcionaba en plenitud, se había desgastado con el correr de la final, pero Otto me exigió a fondo desde que se instaló en el segundo lugar. Sobre el final creo que se dio cuenta de que era muy difícil la superación, pero hizo un carrerón. Corrió buscando mi error, siempre con respeto. Le agradezco a todos los que me acompañan por el apoyo en los momentos difíciles. Me tenía mucha fe que se nos podía dar el triunfo. Ahora estamos de lleno en la lucha por el campeonato. De acá en más hay que seguir trabajando porque lo que viene es más difícil. Vamos a aprender de la experiencia del año pasado. Esto es muy largo. Hay que ir por todo y tratar de que se nos de el objetivo deseado que es pasar al TC".*

Su escolta estaba tranquilo, agradecido al equipo: *"La verdad que para esta temporada formamos un gran conjunto. Craparo hizo una buena diferencia mientras yo peleaba por superar a Boero. En la carrera di todo y pasó un poco lo de la serie. Me condicionó la pelea del principio y cuando pude alcanzar a Elio, me encontré con que los autos iban iguales, inclusive me hacía una pequeña diferencia. Me quedé sin carga cuando llegué a la cola de su auto, estaba caliente el motor, los frenos y además tenía a Canapino atrás, listo para arremeter ante cualquier problema que tuviera. Veníamos de un triunfo en Neuquén así que el segundo puesto no estaba mal".*

El tercero, Canapino, también quedó conforme: *"Hicimos un carrerón, el auto mostró un ritmo tremendo más allá de un problemita que me hizo perder un poco de tiempo. El camino que queda es largo, estamos bien en el campeonato y le dedico este resultado a mi familia y auspiciantes".*



Craparo junto al Cdor. Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de RUS, quien le hizo entrega del trofeo del Gran Premio RUS Agrotoken.



Boero (5°) hizo una gran carrera aunque penó con el ritmo del auto; atrás Martínez (4°).



Iglesias mostró gran nivel en clasificación (10°), antes de los inconvenientes en la final.

NÚMEROS TC PISTA, 3° FECHA, CONCEP. URUGUAY - 26 Y 27 DE MARZO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	20	Boero, Pedro	Torino		01:26.756
2°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	0.093
3°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.132
4°	3	Craparo, Elio	Ford	a	0.205
5°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.295
6°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	0.410
7°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.454
8°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.495
9°	110	Azar, Diego	Torino	a	0.501
10°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	0.512
11°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.559
12°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.589
13°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.651
14°	100	Reutemann, Ian	Torino	a	0.712
15°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.839
16°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	0.858
17°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	0.876
18°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	0.898
19°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	0.899
20°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	0.938
21°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	1.013
22°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a	1.074
23°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	1.083
24°	16	Rasuk, José	Dodge	a	1.289
25°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1.291
26°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1.368
27°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	1.437
28°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1.504
29°	50	Markel, Damián	Ford	a	1.669
30°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1.745
31°	137	Scoltore, Juan	Dodge	a	1.860
32°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a	2.174
33°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	2.607
34°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	2.643
35°	34	López, Maximiliano	Ford	a	2.844
36°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	3.018
37°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet		3.090

PR: 177,560 km/h. **ST:** De Brabandere, Martínez T. y Tomasello J.J.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Boero, Pedro		07:21.358
2°	Canapino, Matías	a	1.235
3°	Impiombato, Nicolás	a	2.325
4°	Chapur, Facundo	a	7.159
5°	Castro, Marcos	a	7.160
6°	Azar, Diego	a	7.385
7°	Vázquez, Martín	a	8.913
8°	Álvarez, Santiago	a	10.155
9°	Carabajal, Lucas	a	10.456
10°	Valle, Lucas	a	10.814
11°	Krujoski, H.	a	11.236
12°	Palazzo, Hernán	a	12.149
13°	Martínez, Tobías	a	14.203
14°	Valle, Mario	a	14.644
15°	Markel, Damián	a	14.995
16°	López, M.	a	15.628
17°	Scoltore, Juan	a	19.119
18°	Granara, Ramiro	a	20.188
19°	Di Scala, Cristian	a	42.089
20°	Abella, Sebastián	a	4 VTAS

PR: 175,602 km/h. **RV:** Castro, en la 1, en 1:27.260 a 176,534 km/h. **R:** Castro cuatro puestos por adelantamiento en largada.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio		07:20.596
2°	Fritzler, Otto	a	0.208
3°	Martínez, Agustín	a	1.550
4°	Olmedo, Jeremías	a	2.198
5°	Reutemann, Ian	a	5.451
6°	Micheloud, Gustavo	a	7.526
7°	Iglesias, Fernando	a	12.264
8°	Quijada, Marcos	a	12.548
9°	Pilo, Juan Pablo	a	12.761
10°	Rasuk, José	a	13.134
11°	de la Iglesia, L.	a	13.282
12°	Salse, Sebastián	a	13.683
13°	Gandulia, Gabriel	a	14.134
14°	De Brabandere, A.	a	14.266
15°	Tomasello, Juan M.	a	20.208
16°	Tomasello, Juan J.	a	24.571
17°	Panarotti, Lucas	a	25.874
18°	Weimann, Alejandro	a	26.923
19°	Gentile, Pedro	a	33.793
20°	Garbelino, Juan	a	4 vtas.

PR: 174,813 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:27.690 a 175,669 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio		28:12.167	21°	Gandulia, Gabriel	a	43.721
2°	Fritzler, Otto	a	0.572	22°	Weimann, Alejandro	a	48.735
3°	Canapino, Matías	a	1.627	23°	Gentile, Pedro	a	49.698
4°	Martínez, Agustín	a	10.196	24°	Pilo, Juan Pablo	a	49.993
5°	Boero, Pedro	a	12.634	25°	Panarotti, Lucas	a	51.778
6°	Chapur, Facundo	a	14.273	26°	Abella, Sebastián	a	55.900
7°	Olmedo, Jeremías	a	14.783	27°	Tomasello, Juan M.	a	56.056
8°	Impiombato, Nicolás	a	15.322	28°	Markel, Damián	a	56.557
9°	Azar, Diego	a	15.809	29°	Scoltore, Juan	a	1:07.800
10°	Micheloud, Gustavo	a	19.362	30°	Álvarez, Santiago	a	1:07.801
11°	Quijada, Marcos	a	21.088	31°	Garbelino, Juan	a	1:09.328
12°	de la Iglesia, Lautaro	a	21.384	32°	Di Scala, Cristian	a	1:13.014
13°	Krujoski, Humberto	a	21.916	33°	Iglesias, Fernando	a	4 vtas.
14°	Martínez, Tobías	a	23.078	34°	Carabajal, Lucas	a	4 vtas.
15°	De Brabandere, A.	a	26.117	35°	López, M.	a	6 vtas.
16°	Rasuk, José	a	28.187	36°	Granara, Ramiro	a	7 vtas.
17°	Valle, Mario	a	30.165	37°	Reutemann, Ian	a	7 vtas.
18°	Valle, Lucas	a	31.193	38°	Castro, Marcos	a	16 vtas.
19°	Palazzo, Hernán	a	32.598	39°	Tomasello, Juan J.	a	17 vtas.
20°	Salse, Sebastián	a	33.330	40°	Vázquez, Martín	a	18 vtas.

PR: 171,745 km/h. **RV:** Craparo, en la 2, en 1:28.712 a 173,645 km/h. **A:** Markel por toque a Tomasello J.M. **R:** Álvarez por toque a Scoltore.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio*	111.5	22°	Reutemann, Ian	46
2°	Boero, Pedro	105	23°	Gandulia, Gabriel	42.5
3°	Canapino, Matías	102	24°	Pilo, Juan Pablo	41
4°	Fritzler, Otto*	98.5	25°	Tomasello, Juan M.	33
5°	Martínez, Agustín	83	26°	Palazzo, José Hernán	32.5
6°	Chapur, Facundo	79.5	27°	Weimann, Alejandro	32
7°	Krujoski, Humberto	78	28°	Markel, Damián	29.5
8°	Micheloud, Gustavo	78	29°	Martínez, Tobías	29
9°	De Brabandere, A.	75.5	30°	Iglesias, Fernando	29
10°	Quijada, Marcos*	74	31°	López, Maximiliano	28
11°	Olmedo, Jeremías	73.5	32°	Rasuk, José	26
12°	Álvarez, Santiago	71	33°	Scoltore, Juan	24
13°	Impiombato, Nicolás	70.5	34°	Di Scala, Cristian	21
14°	Azar, Diego	68.5	35°	Gentile, Pedro	18.5
15°	Valle, Mario	62.5	36°	Granara, Ramiro	10
16°	Valle, Lucas	60.5	37°	Abella, Sebastián	9
17°	Salse, Sebastián	59.5	38°	Garbelino, Juan	9
18°	de la Iglesia, Lautaro	57.5	39°	Lugón, Rodrigo	6
19°	Panarotti, Lucas	54	40°	Cotignola, Luciano	6
20°	Castro, Marcos	51.5	41°	Tomasello, Juan J.	6
21°	Vázquez, Martín	50	42°	Carabajal, Lucas	4

*Cantidad de triunfos



Carabajal volvió a la categoría con el Ford de la Escudería G129, aunque una pinchadura le restó chances.



NEUQUÉN
2ª FECHA - 05 Y 06 DE MARZO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



¡QUÉ PILOTTO!

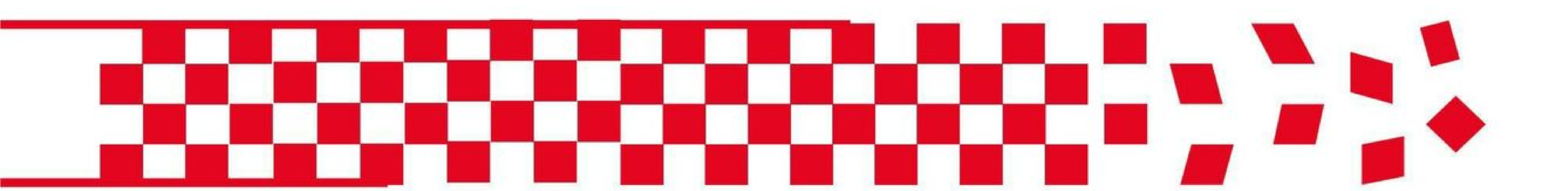
Fritzler se adueñó de la punta al inicio, tras una maniobra estupenda, cortando la trayectoria del puntero y pasándolo en la segunda curva del trazado. Lo escoltaron A. Martínez y M. Valle.

Otto Fritzler salió a ganar el primer lugar con decisión y fue por afuera en la variante inicial, donde el poleman, Agustín Martínez, sostuvo la posición hasta la segunda curva, lugar en el que el piloto del Moriatis Competición pudo saltar a la punta superando a su rival en una típica maniobra de tijera.

Nada cambiaría con el correr de las vueltas. Las diferencias entre los dos punteros se fueron agrandando hasta llegar a los cuatro segundos. Así, Fritzler logró un triunfo sumamente merecido que le permite ir armando su estrategia para pelear el campeonato. *"Había pensado tirarme muy fuerte en la curva uno pero Agustín se defendió bien y me lo impidió. Lo felicito como lo hizo. Al final pude lograr vencer su resistencia en la siguiente curva y, a partir de ahí, me concentré hasta el final. La idea era sumar fuerte después de no haberlo hecho cómo esperábamos en Viedma. Nos volvimos de Neuquén contentos por eso, por el desempeño de todo el equipo y de Bruno Santoro, por el funcionamiento de los frenos"*, señaló el piloto que cuenta en su Ford con la preparación de Julián Adamo y Federico Raffo como ingeniero de pista, ambos campeones de TC en 2015 con el "Gurí" Martínez.

Justamente su hijo Agustín, escolta de Fritzler, señaló: *"Terminamos conformes la segunda fecha pese a que al principio nos 'comimos un tijeretazo' que nos bajó de la punta. Pero enseguida, Fritzler me hizo una o dos décimas de diferencia por vuelta y cuidamos la posición. Sumamos muy bien para el campeonato y por eso, a pesar de no ganar, quedé contento"*, señaló el entrerriano.

La lucha por el último lugar del podio estuvo concentrada entre Mario Valle, que sumó muchos pun-





Fritzler acaparó todo los elogios de la final y logró su segundo triunfo en TC Pista.

tos y recuperó protagonismo con el Chevrolet de Las Toscas Racing, y Santiago Álvarez, a bordo de la Dodge del JP Carrera: *"El equipo trabajó mucho para este gran resultado. Agradezco a Maxi Juarez, Carlos Serpero y el resto del equipo por el meritorio auto que me entregaron"*, señaló el piloto chubutense.

Clasificación: Martínez A. (1:28.961) / **Series:** Martínez A. y Fritzler

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	9	Fritzler, Otto	Ford	30:24.216
2°	7	Martínez, Agustín	Ford	a 3.151
3°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a 6.479
4°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 7.903
5°	3	Craparo, Elio	Ford	a 10.924
6°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 12.431
7°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a 13.622
8°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a 16.123
9°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a 17.002
10°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 20.065
11°	5	De Brabandere, A.	Ford	a 21.844
12°	20	Boero, Pedro	Torino	a 22.848
13°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a 24.873
14°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a 25.684
15°	110	Azar, Diego	Torino	a 29.962
16°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 33.905
17°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 34.304
18°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 44.087
19°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 44.383
20°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a 45.169
21°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 45.980
22°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a 46.706
23°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a 47.295
24°	193	Castro, Marcos	Ford	a 51.822
25°	137	Scoltore, Juan	Dodge	a 52.294
26°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 57.176
27°	34	López, Maximiliano	Ford	a 1:14.464
28°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a 1:17.317
29°	100	Reutemann, Ian	Torino	a 1 vta.
30°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 1 vta.
31°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 2 vtas.
32°	16	Rasuk, José	Dodge	a 2 vtas.
33°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a 3 vtas.
34°	117	Valle, Lucas	Dodge	a 8 vtas.
35°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a 8 vtas.
36°	111	Garbelino, Juan	Ford	a 11 vtas.

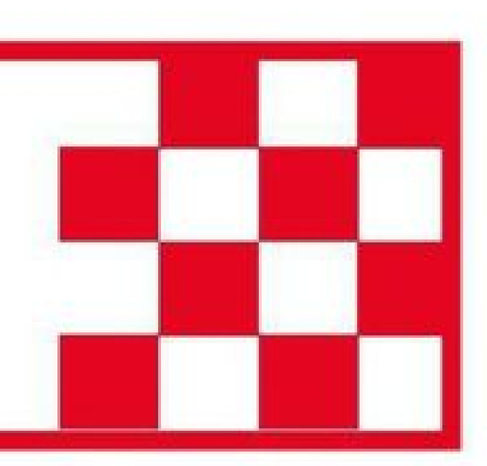
PR: 161,103 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 3, en 1:31.162 a 162,620 km/h. Weimann por toque a Krujoski.



A. Martínez, la referencia del sábado, corrió con inteligencia y gracias al 2° puesto se llevó una buena cantidad de puntos.



NEUQUÉN
2ª FECHA – 05 Y 06 DE MARZO





M. Valle llegó 3° y rompió la hegemonía de los Ford en el podio, al mando del Chevrolet de Las Toscas Racing.



Craparo sacó a relucir otra vez su experiencia: 5° en la final.



Boero, el piloto del RUS Med Team, llegó 12° en la final y se fue de Neuquén como puntero del torneo.

CUENCA CEREALES S.A.

FELICITA AL PILOTO CRONO

ELIO CRAPARO

POR SU TRIUNFO EN TC PISTA (CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, 27/03/2022)





CUENCA CEREALES S.A.

Acopio de cereales

Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664

Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058